



## **СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» (МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ) ПЛАН ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

**Подготовлен:  
НП «Центр по экологической оценке «Эколайн»  
(Москва, Россия)**

**Директор: Хотулева М.В.**

**Моб.: +7 903 5792099  
e-mail: [marina\\_khotuleva@eac-ecoline.ru](mailto:marina_khotuleva@eac-ecoline.ru)**



**Подготовлен для Черноморского банка торговли и развития (ЧБР)**

## РЕГИСТРАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕННЫХ И ИЗМЕНЕННЫХ ВЕРСИЙ ДОКУМЕНТА

Версия	Автор	Рецензент	Утверждающее лицо	Описание	Дата
01	ЦЭО «Эколайн»	ЦЭО «Эколайн»	М.В.Хотулева	Проект ПЭСМ для обсуждения с ГТЛК и ООО «Морской торговый порт «Лавна»»	Ноябрь 2018 г.

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

BREF	Руководства (ЕС) по НДТ
ЕРС-подрядчик	Генеральный подрядчик на инжиниринг, закупки и строительство (Engineering, Procurement, and Construction)
ГОСТ	Государственный стандарт
ГТЛК	Государственная транспортная лизинговая компания
ИСО	Международная организация стандартизации
КПУ	Комплекс перегрузки угля
Лучшая практика	Лучшая международная отраслевая практика
МФК	Международная финансовая корпорация
МФО	Международные финансовые организации
НДТ	Наилучшие доступные технологии
НТР	Нетехническое резюме
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ООС, ОТ, ПБ	Охрана окружающей среды, охрана труда и промышленная безопасность
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПМООС	Перечень мероприятий по охране окружающей среды
ПЭСМ	План экологических и социальных мероприятий
РФ	Российская Федерация
СанПин	Санитарные правила и нормы
СЗЗ	Санитарно-защитная зона
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
ТЗ	Техническое задание
ЧБТР	Черноморский банк торговли и развития
ЭСО	Экологическая и социальная оценка



Таблица 1. План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ)

	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
<b>1. Оценка экологических и социальных воздействий и управление ими</b>						
1.1.	<b>Дополнение до ЭСО</b> Разработка Дополнения до ЭСО, в котором должны быть рассмотрены вопросы, не включенные в Отчет по ОВОС и проектную документацию, к числу которых относятся следующие:	Необходимо устранить выявленные пробелы между материалами ОВОС, выполненными по требованиям законодательства РФ, и требованиями Черноморского банка торговли и развития (ЧБТР)	ЭСП ЧБТР	ГТЛК/ООО «Морской торговый порт «Лавна»»	2 кв. 2019 г.	Дополнение до ЭСО разработано, выявленные несоответствия устранены
1.1.1.	<b>Социальная оценка:</b> Исследования по оценке исходной социальной ситуации и оценка социальных воздействий должны быть выполнены как минимум на трех уровнях: Мурманская область, Кольский район и сельское поселение Междуречье (включая поселок Мишуково)	Исследования по оценке исходной социально-экономической ситуации и оценка социальных воздействий не были выполнены в составе ОВОС*	ЭСП ЧБТР	ГТЛК/ООО «Морской торговый порт «Лавна»»	2 кв. 2019 г.	Выполнены исследования по оценке исходной социально-экономической ситуации и воздействий Проекта на социальную ситуацию.
1.1.2.	<b>Оценка альтернатив:</b> Необходимо выполнить оценку возможных альтернативных вариантов реализации Проекта, включая технические решения	В материалах ОВОС в качестве альтернативы рассматривается только вариант отказа от деятельности, другие альтернативы не рассматриваются	Лучшая международная отраслевая практика (Лучшая практика)	ООО «Морской торговый порт «Лавна»»	2 кв. 2019 г.	Выполнена оценка альтернативных вариантов, включая альтернативные варианты технических решений.
	<b>Загрязнение воздуха:</b>					



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
1.1.3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Исходная ситуация: Проведение измерений среднесуточных концентраций ключевых загрязняющих веществ (оксиды серы и азота, взвешенные частицы PM<sub>10</sub> и PM<sub>2,5</sub>, оксид азота, время осреднения 24 часа) на границах площадки угольного терминала и ближайшей жилой застройки (поселки Междуречье и Мишуково) и проектной площадки</li> </ul>	При проведении инженерно-экологических изысканий (ИЭИ) производились измерения только максимально-разовых концентраций загрязняющих веществ, результаты которых не сопоставимы с нормативами ЕС.	Лучшая практика	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 кв. 2019 г.	Выполнены измерения суточных фоновых концентраций загрязняющих веществ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка воздействий: <ul style="list-style-type: none"> <li>Выполнить моделирование рассеивания загрязняющих веществ в соответствии с международными моделями рассеивания (AEROMOD, CALPUFF) .</li> <li>На основе результатов моделирования выполнить оценку рисков воздействия на здоровье людей</li> </ul> </li> </ul>	Моделирование рассеивания загрязняющих веществ было выполнено с использованием российских моделей; их результаты не сопоставимы с международными моделями. Не выполнена оценка рисков воздействия на здоровье населения	Лучшая практика Требования законодательства РФ	ООО «Морской торговый порт «Лавна»		Моделирование рассеивания загрязняющих веществ в соответствии с международными моделями рассеивания (AEROMOD или CALPUFF) проведено. Оценка рисков воздействия на здоровье населения выполнена
1.1.4.	<p><i>Изменение климата:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка выбросов парниковых газов на этапе эксплуатации угольного терминала</li> <li>Обеспечить подготовку отчетов по выбросам парниковых газов</li> </ul>	Оценка выбросов парниковых газов не была выполнена	ЭСП ЧБТР, Лучшая практика, требования законодательства РФ	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.  Ежегодно на этапе эксплуатации	Выполнена оценка прямых и косвенных источников выбросов ПГ и разработаны рекомендации по снижению выбросов. Обеспечено представление ежегодной отчетности



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	на этапе эксплуатации терминала					по выбросам ПГ на этапе эксплуатации
1.1.5.	<i>Оценка соответствия наилучшим доступным технологиям (НДТ):</i> Выполнить оценку соответствия проектных решений рекомендациям по НДТ, предусмотренных справочниками ЕС по НДТ и российскими ИТС по НДТ	Оценка соответствия НДТ не была выполнена	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика; BREF, 2006 г.: Emissions from Storage Вертикальные справочники по НДТ ИТС РФ 46-2017	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 кв. 2019 г.	Выполнена оценка соответствия стандартам НДТ Разработаны рекомендации для внедрения НДТ.
1.1.6.	<i>Шум и вибрация:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Исходная ситуация: Провести измерение уровней шума и вибрации на границе ближайшей жилой застройки (пос. Междуречье и Мишуково) по методикам ЕС</li> <li>Оценка воздействий: Выполнить оценку воздействий шума и вибрации на этапе строительства в соответствии с международными стандартами и с учетом буровзрывных работ;</li> <li>Мероприятия: доработать мероприятия по снижению этих воздействий на персонал, население ближайших поселений, морскую и наземную биоту</li> </ul>	В рамках ИЭИ измерения уровней шума и вибрации проводились в соответствии с российскими методиками. Результаты не в полной мере сопоставимы в европейскими стандартами в силу различия методик измерений	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.	Выполнены измерения уровней шума и вибрации по методикам ЕС. Разработаны дополнительные мероприятия по снижению воздействий шума и вибрации



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
1.1.7.	<b>Обращение с отходами:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>На основе имеющейся информации по Проекту разработать общий план управления отходами на этапе строительства и эксплуатации в соответствии с требованиями лучшей практики</li> </ul>	Предусмотренные в рамках Проекта мероприятия по обращению с отходами на этапе строительства и эксплуатации частично соответствуют требованиям лучшей практики.	Лучшая практика Нормативы РФ	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.	План управления отходами, соответствующий требованиям лучшей практики
1.1.8.	<b>Поверхностные воды:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Исходное состояние: Предоставить информацию о фоновых гидрохимических характеристиках и уровнях загрязнения вод реки Лавна.</li> <li>Оценка воздействия: Выполнить оценку воздействия строительных и дноуглубительных работ на качество воды и состояние водной биоты в реке Лавна.</li> </ul>	Не была предоставлена информация о фоновых гидрохимических характеристиках и уровнях загрязнения вод реки Лавна  Оценка этого вида воздействия не была выполнена в рамках ОВОС	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 кв. 2019 г.	Представлена информация о фоновых гидрохимических характеристиках и уровнях загрязнения вод реки Лавна  Выполнена оценка воздействия на экосистемы реки Лавна. Смягчающие мероприятия разработаны и утверждены
	Разработать План управления водными ресурсами	Мероприятия по охране водных ресурсов от загрязнения выполнены не в полной мере.	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 кв. 2019 г.	Разработан План управления водными ресурсами
1.1.9.	<b>Экосистемные услуги:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Выполнить оценку исходного состояния и воздействий на экосистемные услуги</li> </ul>	Оценка экосистемных услуг в рамках ОВОС не выполнялась	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.	Результаты оценки воздействий на экосистемные услуги
1.1.10.	<b>Визуальные воздействия:</b>	Оценка эстетической ценности ландшафтов и	Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый	3 кв. 2019 г.	Результаты оценки



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполнить оценку эстетической ценности ландшафтов и визуальных воздействий Проекта</li> <li>Разработать смягчающие мероприятия по улучшению визуальной привлекательности площадки терминала и прилегающих участков</li> </ul>	визуальных воздействий Проекта не была выполнена		порт «Лавна»		эстетической ценности ландшафтов и визуальных воздействий Проекта  Разработаны смягчающие мероприятия
1.2.	<b>Ассоциированные проекты:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Дноуглубительные работы;</li> <li>Железная дорога общего пользования Выходной – Лавна;</li> <li>Ж/д подъездные пути к КПУ «Лавна»</li> </ul>	В российской системе разработки и согласования проектной документации ассоциированные проекты рассматриваются отдельно	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.	
1.2.1.	<b>Дноуглубительные работы:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проанализировать ТЗ на проведение ИЭИ по проекту дноуглубительных работ на предмет достаточности и соответствия планируемых исследований требованиям МФИ;</li> <li>В рамках подготовки Дополнения до ЭСО: <ul style="list-style-type: none"> <li>Выполнить оценку исходного состояния и воздействий дноуглубительных работ на окружающую среду и разработать соответствующие мероприятия по</li> </ul> </li> </ul>	ОВОС в соответствии с российскими требованиями не проводилась	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	В кратчайшие сроки (декабрь 2018г.)  3-4 кв. 2019 г.	Выполнена оценка воздействий дноуглубительных работ. Мероприятия по предотвращению, смягчению и компенсации этих воздействий разработаны.



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	предотвращению, смягчению и компенсации этих воздействий – Обеспечить предоставление информации и проведение содержательных консультаций с общественностью					
1.2.2.	<i>Железная дорога Выходной – Лавна:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проанализировать проектную документацию (включая информацию по вопросам, касающимся окружающей среды, социальной ситуации и здоровья людей);</li> <li>Объединить все материалы по оценке исходной ситуации и оценке воздействий в составе Дополнения до ЭСО;</li> <li>В случае необходимости провести дополнительные исследования;</li> <li>Проанализировать уже проведенные мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами и ключевые вопросы, высказанные ими; провести дополнительные консультации в рамках ЭСО и решить остающиеся вопросы.</li> </ul>	Проектирование и анализ воздействий этих объектов выполнялись отдельно от проекта строительства КПУ «Лавна»; В соответствии с принципами лучшей практики, эти объекты являются ассоциированными проектами, экологические и социальные аспекты которых должны рассматриваться в специальном разделе ЭСО. Имеющаяся информация по этим объектам в материалах ОВОС весьма ограничена / недостаточна для подготовки ЭСО	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.	Оценка ассоциированного проекта железной дороги Выходной – Лавна выполнена
1.2.3.	<i>Железнодорожный подъезд к КПУ «Лавна»:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проанализировать проектную документацию;</li> </ul>		ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	3 кв. 2019 г.	Оценка воздействий, связанных со строительством и эксплуатацией





	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Объединить все материалы по оценке исходной ситуации и оценке воздействий в составе Дополнения до ЭСО;</li> <li>В случае необходимости провести дополнительные исследования;</li> <li>Проанализировать имеющийся опыт взаимодействия с заинтересованными сторонами и ключевые обсуждаемые вопросы; провести дополнительные консультации в рамках ЭСО и решить остающиеся вопросы.</li> </ul>					железной дороги Выходной – Лавна, выполнена
1.3.	<p><b>Взаимодействие с заинтересованными сторонами:</b>                      Реализовать Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), пересматривать и поддерживать его в рабочем состоянии в течение всего периода реализации Проекта, включая, <i>среди прочего</i>, следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проведение консультаций по ЭСО, в соответствии с ПВЗС;</li> <li>Планирование и реализация мероприятий по постоянному взаимодействию с заинтересованными сторонами;</li> </ul>	До настоящего времени взаимодействие с заинтересованными сторонами ограничивалось разовыми мероприятиями.	ЭСП ЧБТР предусматривает разработку и реализацию ПВЗС	ООО «Морской торговый порт «Лавна» совместно с Администрацией сельского поселения Междуречье	4 кв. 2019 г.	ПВЗС разработан и реализуется



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Мониторинг реализации ПВЗС и представление отчетности заинтересованным сторонам;</li> <li>Ежегодный пересмотр и обновление ПВЗС.</li> </ul>					
<b>2. Мониторинг</b>						
2.1.	Разработать Программу экологического мониторинга в соответствии с требованиями законодательства РФ и принципами лучшей практики	Программа экологического мониторинга не разработана	Требования законодательства РФ, Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	1 кв. 2019 г.	Программа экологического мониторинга разработана и утверждена.
2.2.	Метеорологические показатели: Установить автоматическую портативную метеостанцию на площадке терминала для измерения метеорологических показателей в период строительства (скорость и направление ветра, температура, количество осадков, влажность, солнечное излучение и т.д.)	Результаты измерений метеорологических показателей (скорость и направление ветра) важно учитывать в процессе эксплуатации портовых объектов и систем пылеподавления	Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»» (недорогое измерительное оборудование)	1 кв. 2019 г.	Портативная метеостанция приобретена и установлена. Обеспечено получение массива репрезентативных данных метеонаблюдений
2.3.	<b>Выбросы загрязняющих веществ и образование пыли</b>					
2.3.1.	Провести измерения среднесуточных концентраций ключевых загрязняющих веществ на границе производственной площадки угольного терминала и ближайшей жилой застройки (пос. Междуречье и Мишуково) и производственной площадки. Измерения должны проводиться по международно признаваемым	Представленные в материалах ИЭИ результаты разовых измерений концентраций загрязняющих веществ (интервал усреднения – 20 минут) не совместимы с методиками ЕС (предусматривающими 24-часовой интервал	Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	Два раза в год	Отчет по результатам мониторинга качества воздуха на границе производственной площадки и ближайшей жилой застройки представляется два раза в год.



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	методикам, в процессе строительства и эксплуатации терминала	усреднения)				
2.3.2.	Разработать План управления выбросами и пылеобразованием	Выбросы угольной пыли являются ключевым вопросом; план пылеподавления отсутствует	ЭСП ЧБТР; Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 кв. 2019 г.	План управления выбросами и пылеобразованием разработан и утвержден.
<b>2.4.</b>	<b>Шум и вибрация</b>					
2.4.1.	Провести измерения уровней шума и вибрации на этапе строительства и эксплуатации по методикам, применяемым в ЕС (два раза в год)	Мониторинг уровней шума и вибрации на площадке терминала	Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	Два раза в год	Отчет по результатам мониторинга уровней шума и вибрации представляется два раза в год.
<b>3. Экологический и социальный менеджмент</b>						
<b>3.1.</b>	Назначить ответственного по вопросам ООС, ОТ, ПБ из числа высшего руководства, подотчетного Генеральному директору	Обязанности в области ООС, ОТ, ПБ не распределены на всех уровнях реализации Проекта (ГТЛК, ООО «Морской торговый порт «Лавна»», ЕРС-подрядчик и все субподрядчики)	Требования законодательства РФ, Лучшая практика	ГТЛК	2 кв. 2019 г.	Назначен ответственный за ООС, ОТ, ПБ из числа высшего руководства ГТЛК
<b>3.2.</b>	Назначить ответственного(ых) по вопросам ООС, ОТ, ПБ на ООО «Морской торговый порт «Лавна»»		Лучшая практика	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	1 кв. 2019 г.	Назначен ответственный по вопросам ООС, ОТ, ПБ в ООО «Морской торговый порт «Лавна»»
<b>3.3.</b>	Назначить ответственных по вопросам ООС, ОТ, ПБ на строительной площадке		Лучшая практика	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	1 кв. 2019 г.	Назначены ответственные по вопросам ООС, ОТ, ПБ у ЕРС-подрядчика и субподрядчиков



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
3.4.	Разработать и внедрить современную структуру и систему управления проектом в области ООС, ОТ, ПБ, включая определение функций и обязанностей ГТЛК, ООО «Морской торговый порт «Лавна» и ЕРС-подрядчика на этапе строительства.	Управление рисками в области ООС, ОТ, ПБ на этапе строительства	ЭСП ЧБТР; лучшая практика	ГТЛК/ ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 кв. 2019 г.	Четкая структура управления, распределение обязанностей и управление рисками
3.5.	Разработать и внедрить современную и эффективную систему менеджмента в области ООС, ОТ, ПБ у оператора терминала (ООО «Морской торговый порт «Лавна»»)	Управление рисками в области ООС, ОТ, ПБ на этапе строительства	ЭСП ЧБТР; лучшая практика	ЕРС-подрядчик под надзором ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2020	Разработана структура управления в области ООС, ОТ, ПБ
<b>4. Трудовые отношения и условия труда, охрана труда и техника безопасности</b>						
4.1.	<b>Трудовые отношения и условия труда</b>					
4.1.1.	Разработать прозрачную политику трудоустройства, определяющую принципы трудоустройства в рамках Проекта (на этапах строительства и эксплуатации)	Максимальное привлечение местной рабочей силы	ЭСП ЧБТР; лучшая практика	ООО «Морской торговый порт «Лавна»	1 кв. 2019 г.	Политика трудоустройства разработана и реализуется
4.1.2.	Разработать план размещения работников на этапе строительства	Условия размещения строительных рабочих должны соответствовать стандартам лучшей практики	Лучшая практика	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	1 кв. 2019 г.	План организации размещения работников разработан и выполняется
4.2.	<b>Охрана труда и техника безопасности</b>					
4.2.1.	Проводить идентификацию и оценку производственных опасностей и рисков, связанных с эксплуатацией проектируемых	Идентификация и управление опасными производственными	Лучшая практика, требования законодатель	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	До начала эксплуатации	Выполнена оценка опасных производственных факторов и рисков



	Мероприятие	Несоответствие / экологический/ социальный риск	Требование	Ответственность	Срок выполнения	Целевые показатели / критерии оценки
	объектов	факторами и рисками не проводились	ства РФ			
4.2.2.	Разработать план управления в области охраны и безопасности труда на этапе строительства и эксплуатации	Отсутствуют планы управления в области охраны и безопасности труда	Лучшая практика, законодательство РФ	Ресурсы ООО «Морской торговый порт «Лавна»	2 квартал 2019	Разработан и реализуется план управления в области охраны и безопасности труда на этапах строительства и эксплуатации
4.2.3.	Обеспечить должную охрану строительной площадки, инструктажи по охране окружающей среды, охране труда и безопасности для всех работников и посетителей, надлежащее использование средств индивидуальной защиты (СИЗ), выполнение других применимых требований ООС, ОТ, ПБ.	На данный момент охрана строительной площадки не исключает возможности случайного посещения, инструктаж по охране труда и безопасности для посетителей не проводится, использование СИЗ работниками и посетителями недостаточно. Вопросы охраны труда находятся в ведении строительных подрядчиков и не контролируются ГТЛК/ООО «Морской торговый порт «Лавна». В том числе, не проведена специальная оценка условий труда	Лучшая практика, законодательство РФ	Внутренние ресурсы ГТЛК, ООО «Морской торговый порт «Лавна», ЕРС-подрядчика	1 квартал 2019	Эффективное ограничение доступа на строительную площадку; выполнение требований ООС, ОТ, ПБ работниками и посетителями



	<b>Мероприятие</b>	<b>Несоответствие / экологический/ социальный риск</b>	<b>Требование</b>	<b>Ответственность</b>	<b>Срок выполнения</b>	<b>Целевые показатели / критерии оценки</b>
4.2.4.	Формировать и поддерживать культуру безопасности труда как ключевую ценность	Уровень охраны труда недостаточен и не соответствует применимым требованиям	Законодательство РФ и лучшая практика	ГТЛК, ООО «Морской торговый порт «Лавна», ЕРС-подрядчик	на протяжении всего Проекта	Постоянное улучшение культуры безопасности труда (конкретные показатели необходимо разработать и продемонстрировать достижения)

\*

