



**СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»
(МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ)**

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

**СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»
(МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ)**

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

*

Подготовлено:
НП «Центр по экологической оценке «Эколайн»
(Москва, Россия)
Директор: Хотулева М.В.



Тел./Факс: +7 495 9516383
e-mail: info@ecoline-eac.com

Подготовлено для:
Черноморского банка торговли и развития
Государственной лизинговой транспортной компании

© НП ЦЭО «Эколайн», 2018



СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ГТЛК	Государственная транспортная лизинговая компания
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций
КАЭ	Кольская археологическая экспедиция
КПУ	Комплекс перегрузки угля
МСБ	Малый и средний бизнес
МТУ	Мурманский транспортный узел
МФК	Международная финансовая корпорация
МФО	Международные финансовые организации
НПО	Неправительственная организация
НТР	Нетехническое резюме
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПЭСМ	План экологических и социальных мероприятий
РАН	Российская академия наук
РФ	Российская Федерация
ТЗ	Техническое задание
ЧБТР	Черноморский банк торговли и развития
ЭО	Экологическая оценка
ЭСО	Экологическая и социальная оценка



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И ИНЫЕ ПРИМЕНИМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	6
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	7
3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, РАЗРЕШЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ	9
3.1. ПРОЕКТИРОВАНИЕ КПУ «ЛАВНА» И СТАТУС ПРОЕКТА	9
3.2. АССОЦИИРОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ И ИХ СТАТУС	9
4. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	10
5. ИСХОДНЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	11
5.1. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	11
5.2. КЛИМАТ	11
5.3. КАЧЕСТВО АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА	12
5.4. РЕЛЬЕФ И ЛАНДШАФТЫ	12
5.5. ГЕОЛОГИЯ И ГИДРОГЕОЛОГИЯ	13
5.6. ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ И ГИДРОЛОГИЧЕСКИЙ РЕЖИМ	13
5.7. ПОЧВЫ	14
5.8. РАСТИТЕЛЬНЫЙ МИР	14
5.9. ЖИВОТНЫЙ МИР.....	15
5.10. СОЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	16
6. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	18
6.1. ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА.....	18
6.2. КАЧЕСТВО АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА.....	18
6.3. РЕЛЬЕФ МЕСТНОСТИ И ЛАНДШАФТЫ	19
6.4. ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ И ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	19
6.5. ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДЫ	20
6.6. ПОЧВЫ	20
6.7. БИОРАЗНООБРАЗИЕ.....	21
6.8. ЭКОСИСТЕМНЫЕ УСЛУГИ.....	23
6.9. ФИЗИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ.....	23
6.10. ОБРАЗОВАНИЕ ОТХОДОВ	23
6.11. АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ.....	23
6.12. ПРОГРАММА МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	24
7. СОЦИАЛЬНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	24
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	24

СПИСОК ТАБЛИЦ И РИСУНКОВ

Рисунок 1. Ситуационная карта территории реализации Проекта.....	8
Рисунок 2. Роза ветров за год по м/с Мурманск	12



ВВЕДЕНИЕ

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) ищет финансирование для строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» (КПУ «Лавна» или «Терминал») на участке западного побережья Кольского залива в Мурманской области.

Для проведения операционной деятельности по реализации проекта ГТЛК создала компанию ООО «Морской торговый порт Лавна» («Компания» или «МТП Лавна») с целью строительства и последующей эксплуатации проектируемого Терминала. ООО «Морской торговый порт Лавна» как разработчик проекта получило разрешение на строительство и необходимые согласования на выполнение подготовительных работ на строительной площадке. Эти работы ведутся с июля 2018 г.

Проект строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» (далее – «Проект») реализуется в рамках Концессионного соглашения между Правительством РФ и ООО «Морской торговый порт Лавна»¹ на условиях государственно-частного партнерства. В рамках соглашения определены условия финансирования создания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта Мурманск.

Проект входит также в подпрограмму Государственной программы «Развитие транспортной системы» строительства Мурманского транспортного узла (МТУ)».

ГТЛК обратился в Черноморский банк торговли и развития (далее – ЧБТР, или Банк) с просьбой о предоставлении инвестиционного финансирования для реализации Проекта.

В соответствии с требованиями ЧБТР, все проекты, финансируемые Банком, должны соответствовать требованиям национального законодательства, требованиям Экологической и социальной политики ЧБТР (2014 г.), применимым международным требованиям и рекомендациям лучшей отраслевой практики.

В соответствии с положениями Экологической и социальной политики ЧБТР, проект Терминала отнесен к категории А; для него требуется проведение экологической и социальной оценки (ЭСО), соответствующей требованиям Банка.

По заданию ЧБТР, «Центр по экологической оценке «Эколайн» провел анализ документации по оценке воздействия на окружающую среду. Данное Нетехническое резюме суммирует основные результаты оценки воздействия на окружающую среду, проведенной Компанией к настоящему времени, а также выявленные пробелы, относительно требований ЧБТР. На этой основе подготовлены:

- План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), необходимых для достижения соответствия требованиям ЧБТР;
- План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).

¹ Распоряжение Правительства РФ от 1 октября 2018 года №2111-р.



1. ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И ИНЫЕ ПРИМЕНИМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Нормативно-правовая база реализации проекта включает применимые требования российского законодательства и политики ЧБТР.

Экологические и социальные требования ЧБТР отражены в политике Банка (далее по тексту упоминаемые как требования политики Банка), международных законодательных актах (включая директивы ЕС и международные договоры, далее по тексту упоминаемые как стандарты ЕС/международные стандарты) и документы, определяющие принципы наилучшей международной отраслевой практики (НМОП) (далее по тексту упоминаемые как стандарты НМОП).

Экологические и социальные требования ЧБТР к проектам, финансируемым Банком, отражены в Экологической и социальной политике ЧБТР (2016 г.)² (далее по тексту упоминаемой как ЭСП ЧБТР).

Проектам, финансируемым Банком, присваиваются соответствующие категории исходя из: i) связанных с этими проектами потенциальных экологических и социальных воздействий и рисков, и ii) масштабов исследований по экологической и социальной оценке, необходимой для определения, оценки и смягчения выявленных воздействий и рисков. Проектам могут быть присвоены следующие категории: А, В+, В, С and FI.

Данный проект отнесен к Категории А, а это означает, что он «может быть источником значительных негативных экологических и социальных воздействий, которые могут приводить к разноплановым, необратимым или небывалым по масштабам последствиям».

Проект Категории А подлежит обязательной **Экологической и социальной оценке (ЭСО)**. Процесс ЭСО должен проводиться в соответствии с требованиями Директивы об ОВОС. Требования к реализации проектов, предусмотренные TR1 ЕБРР и СД1 МФК, применяются в качестве стандартов НМОП.

Для предотвращения и снижения наиболее значимых воздействий и рисков необходимо предусмотреть разработку и реализацию соответствующих смягчающих мероприятий на всех этапах жизненного цикла проекта. Эти мероприятия обычно разрабатываются в виде Плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), реализация которого является одним из условий финансирования проекта.

Работа по организации взаимодействия с заинтересованными сторонами должна начинаться как можно раньше в рамках процесса ЭСО и продолжаться в течение всего жизненного цикла проекта. В соответствии с требованиями политики Банка, взаимодействие с заинтересованными сторонами должно включать идентификацию и анализ заинтересованных сторон, представление широкой общественности информации по экологическим и социальным вопросам, а также содержательные консультации с заинтересованными сторонами.

² Black Sea Trade and Development Bank (2016). Environmental and Social Policy, February 2016. Available at: https://www.bstdb.org/about-us/key-documents/policy-documents/Environmental_Policy_Feb2016.pdf.



По отношению к данному проекту применимы требования политики ЧБТР в следующих областях:

- Трудовые отношения и условия;
- Предотвращение и снижение загрязнения, эффективность использования ресурсов и контроль воздействий, связанных с изменением климата;
- Здоровье и безопасность населения;
- Живые природные ресурсы, биоразнообразие и экосистемные услуги;
- Культурное наследие.

Требования ЧБТР в указанных областях, в значительной мере, совпадают с требованиями законодательства РФ. Однако отличия во многих деталях приводят к наличию пробелов и необходимости дополнительных оценок, а в ряде случаев – дополнительных мероприятий, направленных на предотвращение или снижение воздействий. Поэтому одна из главных рекомендаций «Плана экологических и социальных мероприятий» сводится к необходимости проведения дополнительных оценок (Дополнение до ЭСО, далее – ЭСО).

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Проект КПУ «Лавна» реализуется на территории Кольского района Мурманской области, на западном берегу южного колена Кольского залива, в приустьевой части реки Лавна (**Рисунок 1**). Общая площадь, занимаемая терминалом, составит 108 га. Проектная площадка расположена на территории сельского поселения Междуречье. Ближайшими населенными пунктами являются поселки Междуречье и Мишуково, которые находятся на расстоянии более 500 м от границ проектной площадки.



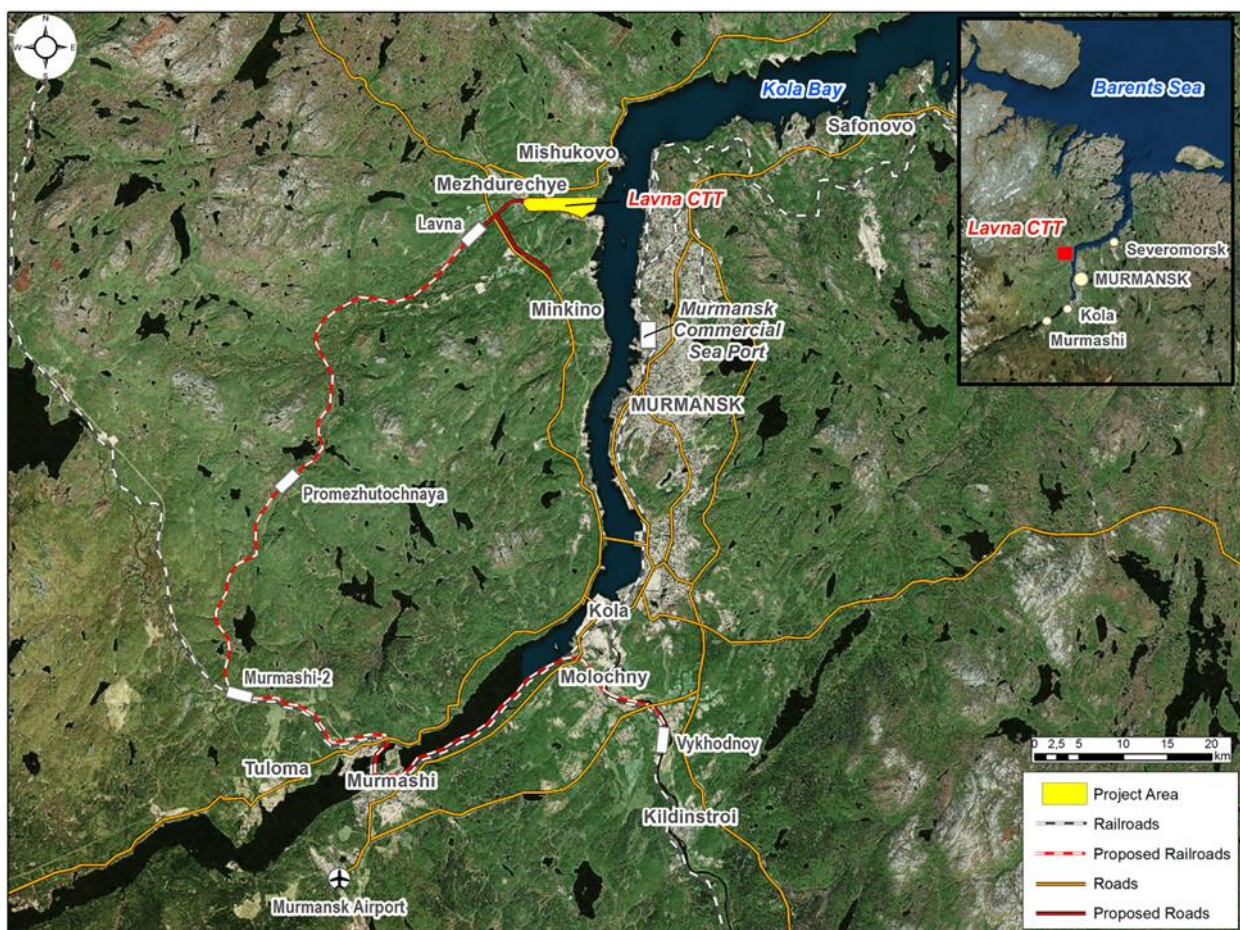


Рисунок 1. Ситуационная карта территории реализации Проекта

КПУ «Лавна» проектируется как современный, высокотехнологичный специализированный угольный терминал мощностью 18 млн. тонн в год с целью:

- Увеличения объемов экспорта энергетических углей путем строительства новых перегрузочных мощностей на территории Российской Федерации;
- Перевода грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты;
- Освоения новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов.

Преимуществами Проекта КПУ являются:

- Свободная, не застроенная территория;
- Глубоководная, незамерзающая, защищенная от волнения акватория, способная принимать суда дедвейтом более 150 тысяч тонн;
- Свободный выход в открытый океан, минуя проливы иностранных государств;
- Близость транспортного узла к европейскому и американскому рынкам.

Уголь будет доставляться на площадку КПУ «Лавна» по специально построенной ветке железной дороги и разгружаться на пересыпных станциях, храниться на площадках для временного складирования угля и загружаться в морские суда при помощи закрытых конвейеров для последующей транспортировки морем.



Проект включает комплекс современных предупредительных и смягчающих мер по эффективному контролю выбросов угольной пыли. В частности, предусматривается установка современного перегрузочного оборудования производства таких всемирно известных производителей как компания Thyssenkrupp Industrial Solutions AG (Германия).

Запуск первой очереди терминала мощностью 9 миллионов тонн угля в год намечен на 2020 год, а после завершения строительства грузооборот терминала возрастёт вдвое – до 18 миллионов тонн угля в год. Новый угольный терминал позволит увеличить грузооборот морского порта Мурманск, который в 2017 году переработал 14,63 млн. тонн угля. Реализация проекта создаст не менее 600 новых рабочих мест.

В состав проекта КПУ входят следующие ключевые объекты:

- Железнодорожный грузовой фронт;
- Станция размораживания вагонов (3 единицы);
- Станция разгрузки вагонов (3 единицы);
- Закрытая конвейерная система;
- Склад угля емкостью 1,2 млн. тонн;
- Береговая галерея с судопогрузочными машинами (3 единицы);
- Глубоководные причалы для обработки судов DW 150 тыс. т (2 единицы).

Максимальная площадь складирования угля обеспечивается при организации 3-х площадок складирования угля в восточной части и одной площадки, расположенной в западной части комплекса. Для каждой марки или класса угля организованы отдельные штабели. На складских площадях для перегрузочных работ используются стакеры и реклаймеры.

3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, РАЗРЕШЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ

3.1. Проектирование КПУ «Лавна» и статус проекта

В 2007 г. институтом ОАО «СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ» было разработано ТЭО на разработку Проекта КПУ Лавна. В 2012 г. проектные материалы были представлены широкому кругу заинтересованных сторон и проведены общественные слушания в п. Междуречье и г. Кола. Разрешение на строительство получено МТП Лавна в 2013 г. В 2018 г. Администрацией Кольского района в Разрешение внесены изменения.

В дальнейшем, работы по проектированию были продолжены, проектные решения переработаны, проведена оценка воздействия на окружающую среду. Проект представлен на государственную экологическую экспертизу.

В июле 2018 г. компания МТП Лавна официально приступила к выполнению первого этапа работ по инженерной подготовке территории реализации проекта.

3.2. Ассоциированные проекты и их статус

Реализация проекта строительства угольного терминала Лавна функционально и территориально тесно связана с реализацией трех



ассоциированных проектов, без которых реализация данного проекта невозможна:

1. Проведение дноуглубительных работ, строительство базы обслуживающего флота и создание системы навигационного обеспечения (объем инвестиций 3,0 млрд. руб.).
2. Участок железной дороги общего пользования от станции Выходной до станции Лавна протяженностью 46 км (общий объем инвестиций 42 млрд руб.).
3. Подъездные железнодорожные пути от ж/д станции Лавна к угольному терминалу протяженностью 2,3 км (объем инвестиций 0,9 млрд руб.).

В соответствии с Концессионным соглашением первые два объекта осуществляются за счет средств федерального бюджета. Угольный терминал и подъездные пути строятся за счет частного финансирования, с привлечением заемных средств. (в том числе, предполагается привлечение средств ЧБТР). В рамках финансирования международными банками, проведение дноуглубительных работ рассматривается как часть Проекта. Два других проекта (строительство железнодорожных путей) рассматриваются как ассоциированные проекты и также требуют проведения ЭСО.

Строительство участка железной дороги общего пользования начато в 2014 году и продолжается до сих пор. Дноуглубительные работы и строительство подъездных железнодорожных путей от станции Лавна к угольному терминалу) еще не начинались.

Проект строительства подъездных железнодорожных путей от станции Лавна к угольному терминалу был разработан в 2009 г. и будет корректироваться в начале 2019 г. Проект дноуглубительных работ будет разрабатываться также в 2019 г.

Отсутствие проектной документации и оценки воздействия на окружающую среду по строительству подъездных железнодорожных путей и дноуглубительных работ рассматривается как пробел и требует проведения оценки воздействий в рамках ЭСО.

4. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

В проектной документации не оценивались альтернативные варианты реализации Проекта, кроме «нулевого варианта», т.е. полного отказа от реализации проекта. Отказ позволит избежать негативных экологических воздействий, но при этом не даст возможности реализовать экономические и социальные преимущества, которые могут быть связаны с обеспечением социально-экономического развития региона.

Выбор территории строительства КПУ Лавна был определен общим проектом развития Мурманского транспортного узла, включая строительство нового участка железной дороги общего пользования. Поэтому альтернативные варианты реализации проекта могут касаться только операций разгрузки и перегрузки угля. Для этих целей были выбрано современное оборудование и методы подавления образующейся угольной пыли.

Поскольку проектная документация по строительству КПУ Лавна уже разработана и представлена на государственную экологическую экспертизу, оценка альтернативных вариантов целесообразна в отношении альтернативных вариантов природоохранных технологий и мероприятий с



использованием европейских и российских рекомендаций по применению наилучших доступных технологий (ЕС BREF и российские информационно-технические справочники).

5. ИСХОДНЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Географическое положение

Территория реализации Проекта расположена на правом берегу реки Лавна у ее впадения в Кольский залив и целиком лежит за Северным полярным кругом. Здесь господствуют тундровые и лесотундровые широтно-зональные ландшафты.

Административно территория реализации Проекта расположена в Кольском районе Мурманской области. На западе Мурманская область граничит с Норвегией и Финляндией, на юге – по суше и через Кандалакшский залив Белого моря с Республикой Карелия, на востоке – через «горло» Белого моря с Архангельской областью, по восточной части Белого моря – с Ненецким автономным округом. С севера и северо-востока Мурманская область омывается незамерзающим Баренцевым морем.

5.2. Климат

Климат Кольского района характеризуется продолжительной относительно мягкой зимой, прохладным сырым летом, высокой влажностью воздуха, большой облачностью и муссонными ветрами. Особенности климата формируются в результате интенсивной циклонической деятельности над Баренцевым морем и периодическим воздействием теплых воздушных масс Атлантического океана и холодных масс Арктического бассейна. Циклоническая деятельность отмечается в течение всего года, но особенно сильно она проявляется зимой резкой сменой температур и обильными осадками в виде снежных зарядов.

Благодаря теплomu Нордкапскому течению юго-западная часть Баренцева моря практически не замерзает. Самые холодные месяцы в году – январь и февраль со средней минимальной температурой (-)13,8°C и (-)14,0°C, соответственно. Самый теплый месяц – июль со средней максимальной температурой 17,5°C. Средняя продолжительность безморозного периода – 109 дней³.

Ветровой режим по данным многолетних метеонаблюдений гидрометеорологической станции Мурманск изменчив и характеризуется преобладанием ветров южного направления, несколько реже повторяются ветры юго-западного и северного направления. В холодный период преобладают ветры южного и юго-западного направления, в теплый период северного и южного направления. Роза ветров представлена на **Рисунок 2**.

³ Отчет о выполненных в 2017 году инженерно-гидрометеорологических изысканиях на территории и акватории для объекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»



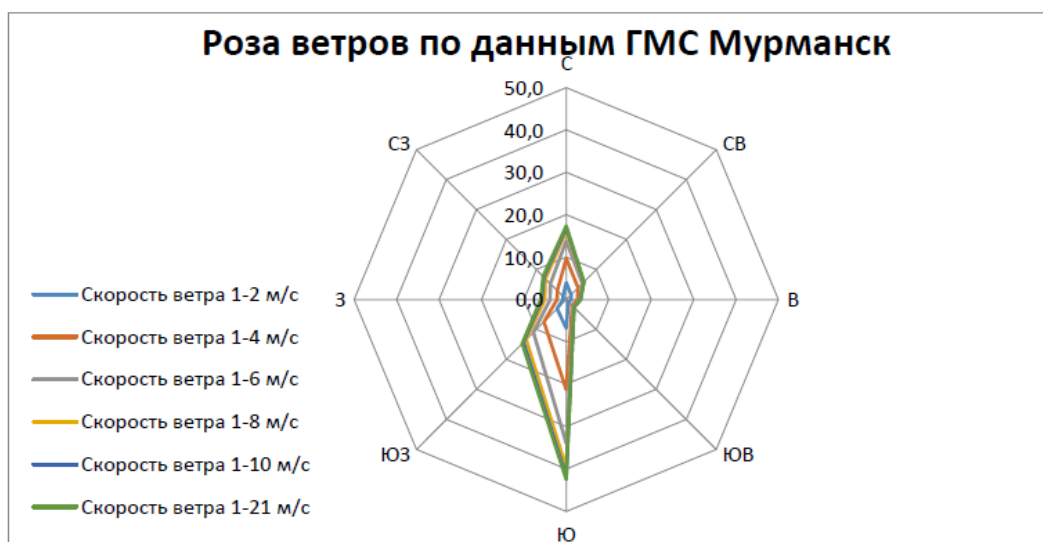


Рисунок 2. Роза ветров за год по м/с Мурманск

5.3. Качество атмосферного воздуха

В настоящее время данных о загрязнении атмосферного воздуха на производственной площадке, в санитарно-защитной зоне (СЗЗ) и ближайшей селитебной зоне недостаточно для корректной оценки качества атмосферного воздуха и определения фоновых концентраций загрязняющих веществ (ЗВ).

При выполнении инженерно-экологических изысканий (ИЭИ) были проведены измерения максимально-разовых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (взвешенные вещества, оксиды азота, серы и углерода) с временем осреднения 20 минут. Полученные результаты показали, что измеренные концентрации загрязняющих веществ не превышают нормативов качества воздуха, установленных в Российской Федерации для населенных мест. Однако данные результаты трудно сопоставимы с европейскими нормативами, в силу различных метрологических подходов. В рамках экологической и социальной оценки по требованиям Банка и сопоставления результатов с европейскими нормативами, необходимо измерение среднесуточных концентраций загрязняющих веществ.

5.4. Рельеф и ландшафты

Территория Кольского полуострова занимает восточную часть Балтийского щита, сложенного породами кристаллического фундамента и рыхлыми четвертичными отложениями.

Современный рельеф территории реализации Проекта мелкогорно-холмистый, с общим понижением в сторону Кольского залива. Участок морфологически приурочен к пойме р. Лавна, к нижней морской террасе (осушке) уступам первой и второй морских террас, а также к коренному склону берега Кольского залива.

Характерной особенностью рельефа является неглубокая, но интенсивная расчлененность поверхности, а также наличие крупных тектонических депрессий. Абсолютные отметки высот колеблются от 0 до 100 м.

Строительство КПУ планируется на территории, которая уже подверглась значительному антропогенному воздействию: жилые зоны поселков Мишуково, Междуречье и Минькино, строящийся нефтеналивной терминал (южнее

угольного терминала), причалы малого и среднего флота, старые строения и др.

По предварительной оценке, прибрежные ландшафты участка расположения терминала можно отнести к рядовым ландшафтам для побережья Кольского залива, не обладающих уникальностью. В рамках выполнения ЭСО эта оценка будет уточнена и проведена характеристика исходных ландшафтов.

5.5. Геология и гидрогеология

В пределах территории Проекта принимают участие следующие геологические образования (сверху вниз):

- современные техногенные отложения – t IV;
- современные аллювиально-морские отложения – am IV;
- ледниковые отложения - gIII;
- архейские образования - AR.

Современные техногенные отложения (насыпные) – t IV - представлены песками, гравийными и щебенисто-валунными грунтами с песчаным заполнителем. Насыпные грунты содержат гравий, гальку, щебень и валуны. Мощность слоя песков достигает 6,0 м.

К песчаным, крупнообломочным грунтам четвертичных отложений, трещиноватой зоне коренных пород приурочен единый водоносный горизонт. Питание грунтовых вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и талых вод, общее направление грунтового потока и его разгрузка осуществляется в сторону акватории Кольского залива, с которым имеется тесная гидравлическая связь.

5.6. Поверхностные воды и гидрологический режим

5.6.1. Поверхностные воды суши

Основным водотоком территории Проекта является река Лавна, берущая начало из озера Лавна и впадающая в Кольский залив Баренцева моря. Бассейн реки Лавна сильно пересечен, равнинные участки чередуются со скальными хребтами и болотами. Протяженность реки составляет 23,3 км, площадь водосбора 245,7 км². На расстоянии 1,5-2 км от устья в реку Большая Лавна впадает река Малая Лавна протяженностью 13 км. Ниже слияния рек до устья течение спокойное, уловенный режим реки определяется морскими приливами Кольского залива.

Реки данного района относятся к рекам преимущественно снегового питания. Режим их стока в годовом разрезе характеризуется высоким весенним половодьем, низкой зимней и летней меженью и относительно небольшими летне-осенними подъемами, вызываемыми дождями.

Река Лавна относится к высшей (особой) рыбохозяйственной категории. Залесенность ее бассейна составляет 40%, заболоченность – 10%.

5.6.2. Кольский залив

Длина Кольского залива составляет 57 км, ширина – до 7 км, глубины у входа в залив составляют 200-300 метров. Акватория Кольского залива, в соответствии с особенностями геоморфологического строения, распадается на три части (колена): северное, среднее и южное.



Максимальная высота полной воды в Кольском заливе в сизигию (периоды полнолуния и новолуния) составляет 4,2 м, минимальная высота малой воды 0,1 м, высота среднего уровня моря над нулем глубин равна 2,25 м. Средняя высота полной сизигийной воды составляет 3,6 м.

Основную роль в формировании суммарных течений в Кольском заливе играют приливно-отливные и «постоянные» течения. Приливные колебания уровня в заливе осложняются непериодическими сгонно-нагонными явлениями за счет прохождения над акваторией Баренцева моря циклонов.

Три основных фактора влияют на изменение температуры воды в рассматриваемом районе: атмосферная циркуляция, солнечная радиация, адвекция тепла Мурманской ветви теплого течения. Самая высокая зафиксированная температура поверхности воды 17,5°C (IV 1953г.), самая низкая –2°C, многолетняя средняя температура воды составляет 11,2°C.

В рамках ЭСО будет проведена комплексная характеристика поверхностных вод, включая территорию реализации ассоциированных проектов.

5.7. Почвы

Наиболее характерными для рассматриваемого участка являются подзолистые почвы. Болотные почвы распространены на больших площадях. Они занимают не только впадины, но и широкие плоские равнины, встречаются и на пологих склонах. Большая часть болотных почв территории характеризуется очень кислым, слаборазложившимся торфом. Небольшие площади заняты дерновыми почвами естественного происхождения, связанными с особенностями речных отложений, богатых питательными веществами. По механическому составу преобладают песчаные почв, в значительной степени завалуненные.

Химические, агрохимические, радиационные, микробиологические и паразитологические показатели качества образцов почв, изученные при проведении ИЭИ⁴, показали, что исследованные грунты относятся к категориям «чистая» и «допустимая», поэтому их можно использовать без ограничения в ходе строительных работ.

5.8. Растительный мир

На территории реализации проекта преобладают сообщества северо-таежных сосновых лесов и березовых криволесий. В долине р. Лавна распространены верховые кустарничково-сфагновые болота.

Проведенные геоботанические изыскания в 2017 г. на участке строительства терминала и километровой зоны воздействия показали, что территория характеризуется значительной степенью антропогенной освоенности (селитебные участки, агроценозы, промзоны, развитая сеть дорог, ЛЭП и другие коммуникации). Растительный покров территории также характеризуется высокой степенью нарушенности.

На территории планируемого строительства обнаружены 6 видов растений, внесенных в Красную книгу Мурманской области (редкие виды, встречающиеся на границе своего ареала).

⁴ Отчет по инженерным -экологическим изысканиям «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск». АО «Ямалтрансстрой», 2018 г.



5.9. Животный мир

Характеристика животного мира на территории реализации Проекта выполнена по результатам наблюдений, выполненных ранее, а также проведенных в рамках ИЭИ (2017 г.).

5.9.1. Наземные животные

Расположение района строительства в суровых климатических условиях, биотопическое однообразие и низкая кормность местообитаний, а также высокий уровень хозяйственной освоенности территории, обуславливают относительную бедность видового состава фауны наземных позвоночных животных.

Характеристика животного мира была выполнена по результатам полевых зоогеографических исследований в 2017 г.; выявлены основные типы местообитаний животных в различных ландшафтных условиях; проведен учет видового разнообразия животных в разных типах местообитаний

Териофауна представлена 5-ю отрядами. Наиболее распространены мышевидные грызуны, зайцы и трофически связанные с ними мелкие куньи и собачьи. Появление крупных хищников и копытных имеет характер случайных заходов (росомаха), или временного пребывания в период сезонных кормовых миграций (лось).

Видовое разнообразие наземной орнитофауны территории относительно невысокое – 32 вида, 14 семейств и 7 отрядов. Герпетофауна представлена 2 видами.

Для большей части видов исследуемый район относится к репродуктивной части ареала, где они обитают только в весенне-осенний период; зимуют относительно немногие виды.

В зоне воздействия проектируемого строительства распространены местообитания, характерные для 2-х видов птиц, занесенных в Красные книги РФ и Мурманской области – Сапсан (*Falco peregrinus*) и Оляпка (*Cinclus cinclus*). Другие виды животных, включенные в Красные Книги РФ и Мурманской области, не обнаружены.

5.9.2. Морская орнитофауна

Несмотря на то, что Кольский залив относится к так называемым «освоенным» водоемам (с постоянно высоким уровнем воздействия фактора беспокойства и антропогенными изменениями трофических условий), его морская авифауна разнообразна и многочисленна. В то же время ее характерной особенностью является бедность видового и количественного состава гнездовой фауны. Акватория Кольского залива используется морскими и водоплавающими птицами, в основном, как район зимовки и миграционных стоянок в период весенних и осенних перелетов и кочевков.

Миграционные потоки птиц проходят вне зоны воздействия реализации Проекта. Ключевые орнитологические территории России (Лапландский биосферный заповедник, Айновы острова, Гавриловский архипелаг) удалены от района строительства на десятки километров. В зоне изысканий крупных путей наземных миграций (миграционных коридоров), мест размножения и выращивания потомства не обнаружено.



5.9.3. Морские млекопитающие

По литературным данным и нерегулярным наблюдениям в Кольском заливе зарегистрированы представители семейства настоящих тюленей (Phocidae) и трех семейств китообразных (Balaenopteridae, Delphidae, Monodontidae). Единичные заходы некоторых млекопитающих фиксировались в устьевой части реки Лавны.

Два вида семейства ластоногих и один вид семейства дельфинов являются охраняемыми: в Красные книги Российской Федерации и Мурманской области внесены морская свинья, обыкновенный тюлень; серый тюлень.

5.9.4. Гидробионты Кольского залива

В Кольском заливе преобладают диатомовые водоросли – 54 %, на втором месте стоят динофитовые – 35, остальные отделы представлены незначительно.

В зоопланктоне доминирующее положение занимают представители веслоногих рачков (Copepoda). Тип кишечнополостные занимает второе место по численности и частоте встречаемости.

В Кольском заливе было идентифицировано 110 видов донных беспозвоночных, преобладают представители копепод и эвфаузиид, формирующие основную часть биомассы.

На литорали вблизи устья р. Лавна выявлено 64 таксона беспозвоночных, большинство которых являются эстуарными.

5.9.5. Ихтиофауна

Ихтиофауну Кольского залива составляют Дальневосточная минога, Гренландская полярная акула, Звездчатый (колючий) скат, Европейский речной угорь, Атлантическая сельдь, мойва, горбуша, семга, Арктический голец, сайка, навага, атлантическая треска, пикша, мерланг, менек и др.

В реке Лавна обитают речная камбала, налим, кумжа (обыкновенная форель), сиг, окунь и щука.

5.9.6. Экосистемные услуги

В проектной документации и отчете ОВОС (2018 г.) характеристика экосистемных услуг участка реализации проекта и прилегающих территорий не выполнена, поэтому в рамках ЭСО характеристика экосистемных услуг должна быть выполнена, включая территории реализации ассоциированных проектов.

5.10. Социальные условия района реализации проекта

5.10.1. Мурманская область

Мурманская область расположена на северо-западе европейской части России и занимает территорию площадью 144 902 км² в составе Северо-Западного федерального округа РФ.

Основу экономики области составляют горнодобывающая, химическая промышленность и цветная металлургия, хорошо развиты рыбная промышленность и транспорт.

На территории области расположены 3 морских порта, 2 аэропорта. В Мурманске базируется атомный ледокольный флот, который обеспечивает круглогодичную навигацию в западном секторе Арктики. Суда транспортного



флота области обеспечивают четвертую часть всех общероссийских морских перевозок грузов. Автомобильная и железнодорожная магистрали соединяют города Мурманск и Санкт-Петербург.

Мурманск – крупнейший незамерзающий порт России, расположенный за Полярным кругом. Он является базовым по обеспечению перевозок грузов в районы Крайнего Севера, Арктики и дальнего зарубежья.

Численность населения Мурманской области составляет 757,6 тысячи человек (на 01.01.2017 г.); наблюдается устойчивая тенденция по ее снижению. Плотность населения составляет 5,2 человека на 1 км².

Уровень общей безработицы в области оценивается в 7%, зарегистрированный уровень безработицы – 1,6%. Среднедушевой доход составляет около 34 тыс.руб., среднемесячная заработная плата – около 41 тыс.руб.

5.10.2. Кольский район

Кольский район расположен в северо-западной части Мурманской области, на юго-западе района проходит граница с Финляндией, с севера территория омывается водами Баренцева моря. Площадь района составляет 28 7 км².

В состав района входят 11 муниципальных образований, 34 населенных пункта (г. Кола, 5 поселков городского типа, 28 населенных пунктов, железнодорожных станций, сел)⁵. Численность населения составляет 41,2 тыс.человек (2017 г.).

Район обладает значительными природными ресурсами: большие запасы леса., месторождения строительных материалов и поделочных камней, рудные месторождения, в том числе апатит-магнетитовых руд, медно-никелевых, титановых. Прибрежные воды и внутренние водоемы располагают существенными биоресурсами, по территории района протекают две крупные реки Кольского полуострова, в которых водится атлантический лосось (семга).

В районе функционируют Центральная районная больница (ГБОУЗ "Кольская ЦРБ"), 3 больничных и 13 амбулаторно-поликлинических учреждений и фельдшерско-акушерских пунктов.

Сеть образовательных учреждений включает 16 дневных общеобразовательных школ, 2 сменные общеобразовательные школы, 2 коррекционные школы (интернаты), 25 дошкольных образовательных учреждений.

Сеть учреждений культуры Кольского района представляют 45 учреждений: 23 библиотеки, 12 культурно-досуговых учреждений, 9 учреждений дополнительного образования, 1 муниципальный музей.

5.10.3. Сельское поселение Междуречье

Сельское поселение (СП) Междуречье включает шесть населенных пунктов, общая численность населения составляет 2245 человек (Междуречье – 1027

⁵ Проект бюджета Кольского района на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов. Доступно по адресу: <http://www.adm-mo.ru/general-nyy-plan-sel-skogo-poseleniya-mezhdurech-e-kol-skogo-rayona-murmanskoy-oblasti-s-izmeneniyami-ot-15-07-2016.html>



человек, Мишуково – 255 человек, Минькино – 554 человек, Килпъявр – 266 человек, Белокаменка – 130 человек, Ретинское – 8 человек)⁶.

В п. Междуречье действуют средняя общеобразовательная школа и музыкальная школа; в п. Минькино – специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат. Работают также 3 детских сада.

В населенных пунктах работает амбулатория (п. Междуречье) и два фельдшерско-акшерских пунктов.

Перспективы социально-экономического развития СП Междуречье связаны со следующими видами деятельности⁷:

- развитие Мурманского транспортного узла – строительство КПУ Лавна и нефтеналивного терминала;
- сельское хозяйство;
- рыболовство;
- строительство современного полигона ТКО и мусоросортировочного комплекса.

6. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

6.1. Изменение климата

В связи с небольшой площадью реализации проекта и сводимых лесов, основное влияние на изменение климата связано с выбросами парниковых газов (ПГ).

Суммарный вклад проекта строительства КПУ Лавна в объемы выбросов ПГ может рассматриваться как незначительный, ниже, чем стандартные пороговые значения, установленные РФ и МФИ в требованиях по представлению отчетности о выбросах ПГ.

До начала стадии эксплуатации КПУ следует провести инвентаризацию источников выбросов ПГ. Помимо прямых выбросов ПГ следует оценить косвенные выбросы, связанные с транспортировкой угля, как энергоресурса для производства электрической и тепловой энергии.

6.2. Качество атмосферного воздуха

Оценка воздействия реализации Проекта на качество атмосферного воздуха выполнена с использованием российской программы (УПРЗА «Эколог» версии 4.5) с расчетом прогнозируемых уровней выбросов загрязняющих веществ от различных источников, расположенных на площадке КПУ. Эти данные использованы при моделировании рассеивания загрязняющих веществ для прогнозирования ожидаемых концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Результаты моделирования показали, что при реализации проекта как на стадии строительства, так и эксплуатации комплекса, прогнозные

⁶ Паспорт сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области. От 01.03.2018. Доступно по адресу: <http://www.adm-mo.ru/pasport-poseleniya.html>

⁷ Генеральный план МО «Сельское поселение Междуречье» (с изменениями от 15.07.2016). Доступно по адресу



концентрации не будут превышать установленные российские нормативы качества атмосферного воздуха как на границах санитарно-защитной зоны (СЗЗ), так ближайших селитебных зонах.

Единственным значительным фактором загрязнения атмосферного воздуха будут являться выбросы угольной пыли, образующиеся при операциях разгрузки и перегрузки транспортируемого угля. Однако предусмотренное проектом современное оборудование фирмы ThyssenKrupp & LNK Industries и разработанные превентивные меры по образованию угольной пыли и ее рассеянию (пылеподавление, аспирационные фильтровальные установки, установка защитных экранов на складах, использование закрытых конвейеров, соблюдение графика и технологии работ) значительно снижают ее содержание в воздухе и негативное воздействие как на население близлежащих населенных пунктов, так и на персонал угольного терминала.

В рамках экологической и социальной оценки рекомендуется выполнить расчеты рассеяния и ожидаемых приземных концентраций загрязняющих веществ с использованием международно признанных моделей рассеяния, таких как AEROMOD, CALPUFF и другие. Также следует выполнить оценку рисков для здоровья населения.

В рамках ЭСО будет выполнена также оценка соответствия природоохранных технологий, разработанных в Проекте, рекомендациям НДТ. Для регулярного контроля за соблюдением разработанных мероприятий по профилактике и снижению негативных воздействий будет разработан План управления по вопросам контроля образования пыли и снижения уровней выбросов.

6.3. Рельеф местности и ландшафты

Рельеф территории Проекта изменяется за счет вертикальной планировки территории строительства, а также выполнения дноуглубительных работ, сопровождающееся изменением рельефа морского дна. Значимость этих воздействий будет оценена в рамках ЭСО.

В рамках ОВОС не выполнена оценка воздействий на ландшафты и визуальное восприятие территории строительства. Можно предположить, что Проект современного морского порта не будет существенным образом ухудшать эстетическую оценку уже техногенно измененной прибрежной территории. Более точная оценка восприятия нового ландшафта морского порта будет выполнена в рамках ЭСО.

6.4. Геологические и гидрогеологические условия

При выполнении строительных работ ожидаются следующие воздействия на геологическую среду: буровзрывные работы, изъятие и перемещение грунтов при инженерной планировке участка строительства, строительстве котлованов зданий и сооружений, водоотлив из котлованов, изменение плотности и проницаемости грунтов в результате уплотнения, загрязнение грунта в результате проливов и утечек горюче-смазочных и других веществ и фильтрации загрязненного поверхностного стока на строительной площадке.

В проектной документации показано, что воздействие на геологическую среду, включая гидрологические режимы подземных вод, не ожидается существенным за счет относительно малых масштабов участка и строительства неглубоких котлованов под здания и сооружения. Однако значимость воздействий на геологическую среду с учетом ассоциированных проектов будет оценена при проведении ЭСО.



6.5. Поверхностные воды

Существенное и неизбежное воздействие на качество вод Кольского залива ожидается на стадии строительства гидротехнических сооружений при выполнении свайных и дноуглубительных работ, сопровождающихся размывом донных грунтов и поступлением в воду большого количества взвешенных веществ. Кроме того, изъятие донных грунтов и их размещение во внутренние отвалы также приводит к поступлению в воду взвесей. Образование ореолов мутности, их размеров и устойчивости будет оценена в проекте дноуглубительных работ, также в проекте будут разработаны мероприятия по снижению негативного воздействия данных работ на качество морских вод и морскую биоту.

Загрязнение морских вод на стадии строительства и эксплуатации может быть также за счет сброса недостаточно очищенных сточных и ливневых вод, загрязненного поверхностного стока, а также загрязнения морской акватории нефтепродуктами за счет работы технических плавсредств, специальных и обслуживающих судов, а также грузовых судов, транспортирующих уголь заказчикам.

Проектом предусмотрено, что сброс хозяйственно-бытовые и льяльных (нефтепродуктов) сточных вод с технических плавсредств и судов запрещен. Раздельный сбор и временное накопление данных сточных вод будет производиться на судах в герметичные контейнеры с последующим сбором и транспортировкой специальными судами-сборщиками и передачей специализированным предприятиям.

Для снижения загрязнения морских вод нефтепродуктами, для производства любого рода работ и транспортировки угля допускаются только суда, имеющие свидетельства о их соответствии требованиям MARPOL 73/78 и Сертификаты Морского Регистра.

При выполнении разработанных мероприятий значимость рисков загрязнения вод снижается, однако необходим постоянный контроль за соблюдением природоохранных мероприятий.

В проектной документации воздействие на загрязнение прибрежной зоны морской акватории за счет дноуглубительных и свайных работ, размещения донных грунтов во внутренние морские отвалы, оценено не в полной степени. Воздействие этих работ на приустьевую часть р. Лавны за счет поступления загрязненных вод при приливно-отливных течениях и сгонно-нагонных явлениях, не проведено вовсе. Эта оценка комплексных воздействий должна быть выполнена в рамках ЭСО. Также будет разработан План по управлению водными ресурсами, включающий мероприятия по снижению объемов водопотребления (внедрение водооборота) и уменьшению загрязнения водных объектов.

6.6. Почвы

Воздействие на почвы в период строительства происходит за счет работ по вертикальной планировке, сопровождающейся переотложением грунтов, и загрязнением почвенного покрова за счет возможных проливов и просыпей загрязняющих веществ, выбросов транспортных средств и спецтехники, буровзрывных работ.



На этапе эксплуатации КПУ загрязнение почвенного покрова возможно за счет деятельности КПУ, выбросов угольной пыли, двигателей транспортных средств, проливов и просыпей загрязняющих веществ.

Значимость данных воздействий может быть значительно снижена за счет соблюдения разработанных природоохранных мероприятий по защите почвенного покрова. Так, например, снятие и временное хранение верхнего плодородного слоя способствует их использованию в дальнейшем для целей благоустройства и озеленения производственной площадки КПУ. Как правило, современные передовые методы лучшей практики обращения с опасными материалами обеспечивают безопасность во время их транспортировки, хранения, обработки, утилизации. Риск разливов (особенно крупномасштабных) считается маловероятным. Тем не менее, необходимо обеспечить наличие адекватных мер реагирования по их обнаружению и устранению разливов.

6.7. Биоразнообразие

6.7.1. Растительность

На стадии строительства и эксплуатации КПУ Лавна ожидается воздействие на растительность участка реализации Проекта и смежных территорий за счет работ по инженерной подготовке территории, включая сведение леса и снятия верхнего плодородного слоя, а также строительство зданий, сооружений, линейных транспортных объектов и линий электропередач.

Растительность этих территорий не является уникальной для данного региона и представлена сообществами северо-таежных сосновых лесов и березовых криволесий. Кроме того, данные территории ранее уже подвергались значительному антропогенному воздействию.

На территории Проекта будут происходить как прямые (уничтожение или повреждение растительности), так и косвенные воздействия (изменение условий произрастания растительных сообществ). Наиболее серьезное воздействие заключается в полном уничтожении естественных растительных сообществ. На стадии вертикальной планировки территории предотвратить это воздействие невозможно. Однако снизить значимость воздействия возможно за счет выполнения природоохранных мероприятий, связанных со снятием, сохранением и последующим использованием верхнего плодородного слоя почв, с защитой и компенсационными мерами по воспроизводству охраняемых и ценных видов растительности. Важным мероприятием является сокращение площадей нарушенных территорий и их оперативное восстановление за счет рекультивационных и ландшафтных работ

В рамках выполнения ЭСО будет выполнена дополнительная оценка исходного состояния растительных ресурсов в качестве ресурса экосистемных услуг территории и воздействия реализации Проекта и ассоциированных проектов на их утрату или снижение.

На этапе эксплуатации воздействие на растительность ожидается также за счет запыления территорий, прилегающих к участку строительства КПУ. При соблюдении природоохранных технологий и разработке в рамках ЭСО рекомендаций по использованию НДТ, это воздействие не должно быть значимым. В Программе мониторинга, разрабатываемой в рамках ЭСО, следует предусмотреть мероприятия по контролю за состоянием



растительности на прилегающих территориях и выполнением работ по озеленению нарушенных территорий.

6.7.2. Животный мир

Наземные животные

Поскольку для района строительства характерны биотопическое однообразие и низкая кормность местообитаний, а также высокий уровень хозяйственной освоенности территории, значимость воздействия реализации проекта на наземных животных не является существенной. При соблюдении рекомендуемых мероприятий по сокращению нарушенных площадей и режима выполнения строительных работ, уже на этапе их завершения произойдет неизбежная миграция определенных видов животных и занятие ими новых территорий обитания.

На этапе строительства и эксплуатации КПУ круглосуточное шумовое и световое воздействие его объектов будет способствовать снижению исходного биоразнообразия прилегающих территорий. Возможно распространение на прилегающих территориях синантропных видов животных. Данное воздействие следует оценить в рамках ЭСО.

Расположение территории реализации проекта лежит вдали от миграционных коридоров летающих птиц. При проведении ЭСО следует предусмотреть разработку мероприятий по охране ценных и охраняемых видов птиц, занесенных в Красные книги РФ и Мурманской области и контролю их численности на прилегающих территориях.

Водная биота

На стадии строительства ожидается значительное негативное воздействие за счет дноуглубительных работ, сопровождающихся загрязнением вод взвешенными веществами за счет извлекаемых донных грунтов. Значимость негативного воздействия и его снижение за счет использования наилучших доступных технологий и природоохранных мероприятий по предотвращению, смягчению и компенсации этих воздействий будет оценена при разработке проекта дноуглубительных работ и проведении ЭСО. Кроме загрязнения вод, в рамках ЭСО следует также оценить воздействие вибрации (буровзрывные, свайные и дноуглубительные работы) на состояние водной биоты и разработать соответствующие профилактические мероприятия.

В рамках ЭСО необходимо выполнить воздействие на водную биоту реки Лавны при проведении строительных работ, включая дноуглубительные и свайные работы. Воздействие реализации Проекта на состояние ценных видов рыб, может быть снижено путем учета при планировании строительных работ сезонных ритмов размножения рыб (нерестового периода).

Для компенсации рыбохозяйственного ущерба, в проекте предусматривается рекомендация по созданию предприятия по разведению ценных сортов рыбы в искусственных условиях.

Круглосуточная эксплуатация КПУ и увеличение трафика грузовых и обслуживающих портовых судов приведут к снижению встречаемости морских млекопитающих и заходу рыб в прибрежной зоне морской акватории. В программе мониторинга, которая будет разрабатываться в рамках ЭСО, контроль за состоянием и численностью критических видов водной биоты должен быть включен на регулярной основе.



6.8. Экосистемные услуги

В рамках выполнения ЭСО должна быть выполнена оценка воздействия на экосистемные услуги участка строительства КПУ «Лавна» и прилегающих территорий, включая территорию реализации ассоциированных проектов.

6.9. Физические факторы

Воздействие шума и вибрации будет существенным как на стадии строительства (вертикальная планировка участка, буровзрывные и транспортные, дноуглубительные и свайные работы, строительство зданий, сооружений, подъездных железнодорожных путей), так и эксплуатации КПУ (круглосуточный режим работы комплекса, железнодорожная транспортировка угля).

Выполненные предварительные расчеты (отчет ОВОС, 2018 г.) показали, что в период максимальной шумовой нагрузки ожидаемые уровни шума не будут превышать установленные нормативы для населенных мест и рабочей зоны. В рамках ЭСО следует оценить суммарное воздействие шумового и вибрационного воздействия всех вышеперечисленных работ. В настоящее время такую оценку выполнить невозможно, поскольку проект строительства подъездных железнодорожных путей подлежит корректировке, а проектирование выполнения дноуглубительных работ только начинается.

Для корректной оценки воздействия следует определить фоновые показатели шумовых и вибрационных уровней с учетом требований ЕС, т.е. выполнить измерения в течение суток (с учетом дневного и ночного интервала измерений).

Световое воздействие реализации Проекта за счет круглосуточного выполнения работ будет также существенным, особенно на чувствительных реципиентов (наземные и водные животные). Однако это воздействие неизбежно и возможности его снижения будут рассматриваться в рамках ЭСО.

6.10. Образование отходов

Основным воздействием образующихся отходов на этапах строительства и эксплуатации может являться загрязнение площадки и прилегающих территорий, а также акватории залива и дельты р. Лавна. Степень загрязнения зависит от правильного обращения с отходами, их отдельного сбора и своевременного вывоза на полигоны или передачи специализированным организациям как на стадии строительства, так и на стадии эксплуатации.

Практика обращения с отходами при строительстве и эксплуатации КПУ должна соответствовать требованиям российского природоохранного законодательства, а также стандартам лучшей международной отраслевой практики и рекомендациям наилучших доступных технологий. В рамках ЭСО данная оценка соответствия будет выполнена. Также будут разработаны мероприятия по снижению образования отходов и повышению степени их вторичного использования.

Для реализации вышеперечисленных требований и рекомендаций в рамках ЭСО будет разработан План обращения с отходами, соответствующий международным требованиям.

6.11. Аварийные ситуации

Аварийные ситуации, планы их предотвращения, локализации и ликвидации разрабатываются в соответствии с российским законодательством и в целом



соответствуют методологическим подходам лучшей международной отраслевой практики. Предварительная оценка масштабов негативного воздействия за счет их распространения (возгорание, пожары и др.) (ОВОС, 2018), показала, что зона прогнозируемого воздействия аварийных ситуаций не будет затрагивать ближайшие селитебные территории.

При проведении ЭСО главное внимание должно быть уделено комплексному рассмотрению и профилактике суммарных рисков при выполнении работ по всем проектам, включая строительство КПУ, железнодорожных подъездов, дноуглубительных работ.

6.12. Программа мониторинга состояния окружающей среды

В рамках ЭСО будет разработана Программы экологического мониторинга в соответствии с требованиями законодательства РФ и принципами НМОП. Программа будет включать деятельность по наблюдениям показателей качества окружающей среды для реципиентов и их критическим изменениям:

- Атмосферный воздух;
- Шумы и вибрация;
- Поверхностные и подземные воды;
- Почвы;
- Отходы;
- Биоразнообразиие.

Измерения показателей качества окружающей среды будет выполняться в соответствии с требованиями европейского законодательства и НМОП.

7. СОЦИАЛЬНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Воздействия реализации проекта строительства КПУ Лавна на социально-экономические условия ближайших населенных пунктов, а также на развитие Кольского района и Мурманской области в целом, не оценено в проектной документации и ОВОС. Эти воздействия должны быть оценены в рамках ЭСО. В том числе, будут оценены кумулятивные воздействия на социально-экономические условия, с учетом реализации ассоциированных проектов и других инициатив, реализуемых в районе размещения угольного терминала.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящее время завершена разработка Проекта строительства комплекса по перегрузке угля «Лавна». Проект проходит государственную экологическую экспертизу и будет представлен на государственную экспертизу, которые определяют степень соответствия проекта природоохранному законодательству РФ. Одновременно, в рамках ранее полученных разрешений, начата инженерная подготовка территории.

Анализ всей имеющейся документации показывает, что Проект частично соответствует требованиям ЧБТР и другим применимым требованиям лучшей международной практики. Для приведения в соответствие с требованиями ЧБТР, необходимо провести дополнительные оценки (Дополнение до ЭСО) и выполнить мероприятия, предусмотренные Планом экологических и социальных мероприятий. Также, необходимо выполнить План взаимодействия с заинтересованными сторонами (оба документа прилагаются).

