



**СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ
«ЛАВНА»
(МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ)**

**ПЛАН ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ
СТОРОНАМИ**

**СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ
УГЛЯ «ЛАВНА»
(МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОССИЙСКАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ)**

**ПЛАН ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С
ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ**

Подготовлен:
НП «Центр по экологической оценке «Эколайн»
(Москва, Россия)
Директор: Хотулева М.В.



Тел./Факс: +7 495 9516585
Адрес: дом 21, строение 8, ул. Большая Татарская,
115184, г. Москва, Российская Федерация
Моб.: +7 903 5792099
e-mail: mkhotuleva@ecoline-eac.com

Подготовлен для:
Черноморский банк торговли и развития (ЧБТР)

Москва 2018 г.



СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ГТЛК	Государственная транспортная лизинговая компания
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций
КАЭ	Кольская археологическая экспедиция
КПУ	Комплекс перегрузки угля
МСБ	Малый и средний бизнес
МТУ	Мурманский транспортный узел
МФК	Международная финансовая корпорация
МФО	Международные финансовые организации
НПО	Неправительственная организация
НТР	Нетехническое резюме
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПЭСМ	План экологических и социальных мероприятий
РАН	Российская академия наук
РФ	Российская Федерация
ТЗ	Техническое задание
ЧБТР	Черноморский банк торговли и развития
ЭО	Экологическая оценка
ЭСО	Экологическая и социальная оценка



СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	5
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА	7
3.	НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ.....	9
3.1.	Российское законодательство.....	9
3.2.	Требования ЧБТР.....	10
3.3.	Международные конвенции.....	10
3.4.	Материалы по надлежащей международной практике	11
4.	ОПЫТ ООО «МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ЛАВНА» В ОБЛАСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ.....	13
5.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ И АНАЛИЗ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН	14
5.1.	Методологический подход	14
5.2.	Идентификация и анализ заинтересованных сторон	15
6.	ПРОГРАММА КОНСУЛЬТАЦИЙ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ	21
6.1.	Обнародование информации	21
6.2.	Консультации с общественностью	21
6.3.	Постоянное взаимодействие с заинтересованными сторонами и представление отчетности	22
7.	МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ И ОБРАЩЕНИЙ.....	23
8.	МОНИТОРИНГ И ОТЧЕТНОСТЬ	25
Приложение 1.	ОБЪЯВЛЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ	26
Приложение 2.	ПРОТОКОЛЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ, ПОСВЯЩЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ ОВОС	29

ТАБЛИЦЫ И РИСУНКИ

Таблица 1:	Ключевые заинтересованные стороны, их ожидания и опасения.....	19
Таблица 2:	Программа консультаций и взаимодействия с заинтересованными сторонами	22
Рисунок 1.	Карта района реализации Проекта.....	7



1. ВВЕДЕНИЕ

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) финансирует строительство комплекса перегрузки угля «Лавна» (КПУ «Лавна» или «Терминал») на неосвоенном участке побережья Кольского залива в Мурманской области («Проект»).

ГТЛК создала ООО «Морской торговый порт Лавна» («Компания» или «Разработчик проекта») с целью строительства и последующей эксплуатации будущего терминала. ООО «Морской торговый порт Лавна» как разработчик проекта получило разрешение на строительство и все необходимые согласования на выполнение всех подготовительных работ на строительной площадке. Эти работы ведутся с июля 2018 г.

ГТЛК обратилась к Черноморскому банку торговли и развития («ЧБТР» или «Банк») с целью привлечения внешних инвестиций для реализации Проекта.

В соответствии с требованиями ЧБТР, все финансируемые Банком проекты, помимо соответствующих национальных законодательных и нормативных актов, должны соответствовать нормам Экологической и социальной политики ЧБТР (2014 г.) и применимым международным стандартам.

Все проекты, финансируемые ЧБТР, являются объектом экологической и социальной оценки. В соответствии с положениями Экологической и социальной политики ЧБТР, проект отнесен к категории А и как таковой требует проведения экологической и социальной оценки (ЭСО) и подготовки следующих документов:

- Отчет по экологической и социальной оценке (ЭСО);
- Нетехническое резюме (НТР);
- План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ);
- План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).

Данный документ представляет собой первоначальный План взаимодействия с заинтересованными сторонами («ПВЗС» или «План»), в котором представлен планируемый процесс консультаций и взаимодействия с заинтересованными сторонами по вопросам реализации Проекта. Он определяет системный подход к осуществлению взаимодействия с заинтересованными сторонами, который позволит ООО «Морской торговый порт Лавна» развивать и поддерживать конструктивные взаимоотношения с заинтересованными сторонами в течение всего периода реализации Проекта. Выполнение ПВЗС будет являться предметом регулярного мониторинга и оценки, а сам План будет обновляться как минимум ежегодно по результатам анализа процесса взаимодействия с заинтересованными сторонами.

ПВЗС включает следующую информацию:

- Анализ нормативной базы взаимодействия с заинтересованными сторонами в рамках Проекта;
- Анализ имеющегося опыта взаимодействия с заинтересованными сторонами, имеющегося у разработчика Проекта;
- Предварительное выявление заинтересованных сторон, включая уязвимые группы;



-
- Предлагаемая программа консультаций и взаимодействия с заинтересованными сторонами;
 - Предлагаемый механизм рассмотрения жалоб и обращений внешних заинтересованных сторон;
 - Процедуры мониторинга и отчетности.



2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

КПУ «Лавна» расположен на территории Кольского района Мурманской области, на западном берегу южного колена Кольского залива в устье реки Лавна (**Рисунок 1**). Общая площадь, занимаемая терминалом, составит 108 га. Проектная площадка расположена на территории сельского поселения Междуречье. Ближайшими населенными пунктами являются поселки Междуречье и Мишуково, которые находятся на расстоянии более 500 м от границ проектной площадки.

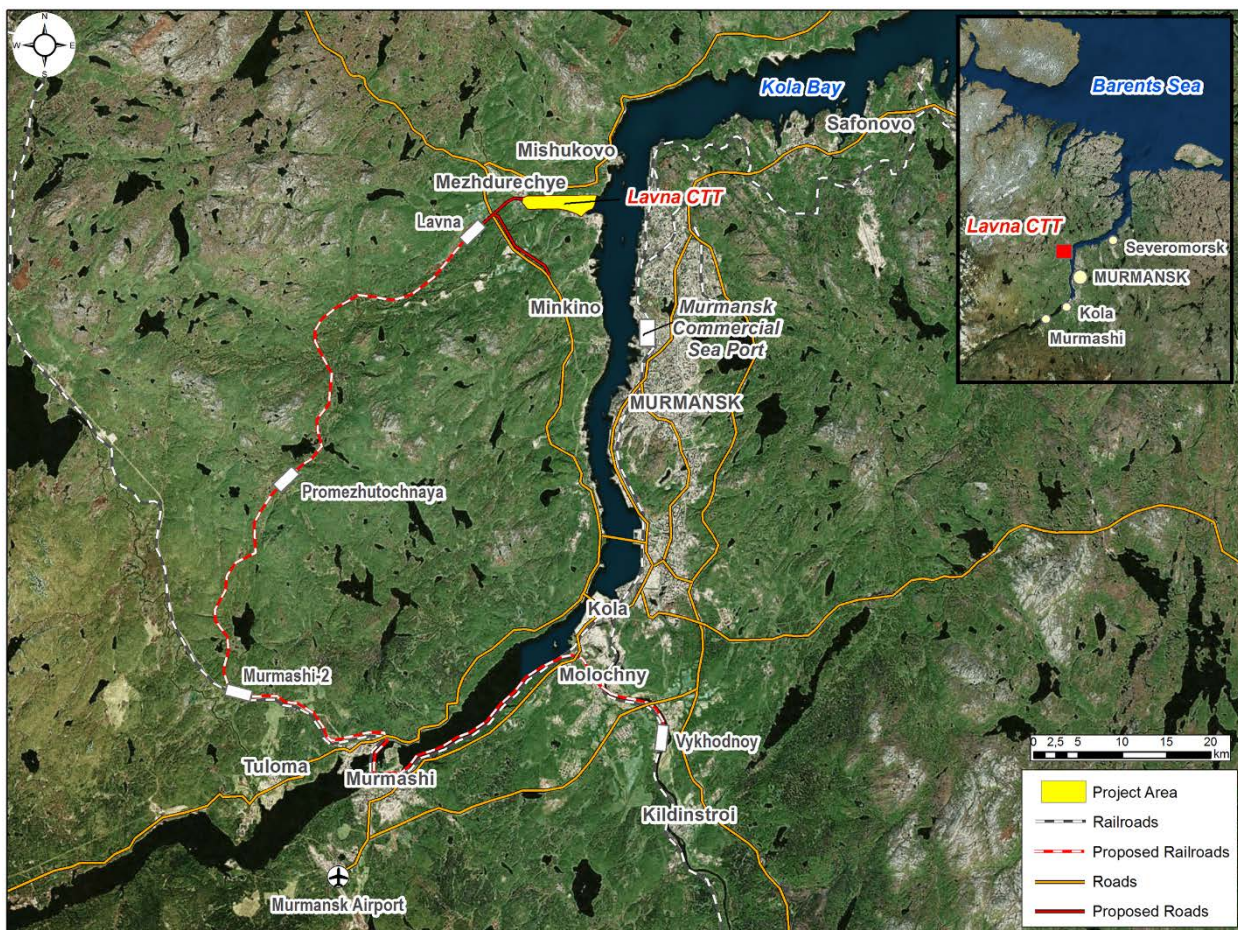


Рисунок 1. Карта района реализации Проекта

Комплекс перегрузки угля является важным элементом проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла (МТУ). Целью проекта развития МТУ является создание круглогодично действующего глубоководного морского узла по переработке грузов, интегрированного в международный транспортный коридор Север-Юг. В рамках проекта развития МТУ планируется создание следующих объектов: а) угольного терминала (КПУ «Лавна»); б) нефтяного терминала; в) железнодорожной ветки общего пользования Выходной – Лавна на западном берегу Кольского залива; и г) реконструкция существующего угольного терминала на территории Мурманского морского торгового порта на восточном берегу Кольского залива. Проектом развития МТУ предусматривается перенос всех объектов перегрузки угля на западный берег залива и строительство контейнерного терминала на площадке существующего угольного терминала Мурманского морского торгового порта. Расположение существующих и планируемых объектов МТУ показано на рисунке выше (**Рисунок 1**).

КПУ «Лавна» проектируется как современный, высокотехнологичный специализированный угольный терминал мощностью 18 млн. тонн в год с целью:

- увеличения объемов экспорта энергетических углей путем строительства новых перегрузочных мощностей на территории Российской Федерации;
- перевода грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты;
- освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов.

Преимуществами Проекта являются:

- Свободная, не застроенная территория;
- Глубоководная, незамерзающая, защищенная от волнения акватория, способная принимать суда дедвейтом более 150 тысяч тонн;
- Свободный выход в открытый океан, минуя проливы иностранных государств;
- Близость транспортного узла к европейскому и американскому рынкам.

Уголь будет доставляться на площадку КПУ «Лавна» по железной дороге, строительство которой в настоящее время ведется, но эта работа осуществляется в рамках отдельного проекта. Уголь будет разгружаться на пересыпных станциях, храниться на площадках для временного складирования угля и загружаться в морские суда при помощи закрытых конвейеров для последующей транспортировки морем.

Проект включает комплекс современных предупредительных и смягчающих мер по эффективному контролю выбросов угольной пыли. В частности, предусматривается установка современного перегрузочного оборудования производства таких всемирно известных производителей как компания Thyssenkrupp Industrial Solutions AG (Германия).

Запуск первой очереди терминала мощностью 9 миллионов тонн угля в год намечен на 2020 год, а после завершения строительства грузооборот терминала возрастёт вдвое – до 18 миллионов тонн угля в год. Новый угольный терминал позволит увеличить грузооборот морского порта Мурманск, который в 2017 году переработал 51,7 миллионов тонн груза, а также создаст не менее 600 новых рабочих мест.

Для строительства и эксплуатации терминала ключевое значение имеют следующие ассоциированные проекты:

- Участок железной дороги общего пользования от станции Выходной до станции Лавна на западном берегу Кольского залива (финансируется государством);
- Осуществление дноуглубительных работ;
- Подъездные железнодорожные пути от станции Лавна к угольному терминалу.



3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

Данный ПВЗС подготовлен в соответствии с требованиями российского законодательства к осуществлению взаимодействия с заинтересованными сторонами, а также применимыми положениями политики ЧБТР, международных конвенций и надлежащей международной практики.

3.1. Российское законодательство

В Российской Федерации (РФ) консультации с общественностью относительно разработки и реализации инвестиционных проектов проводятся в рамках оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС¹). Поскольку данный Проект подлежит государственной экологической экспертизе (ГЭЭ)², процесс ОВОС должен быть организован в соответствии с Положением об ОВОС³.

Согласно данному Положению, процедура ОВОС включает три этапа, на каждом из которых предусматривается проведение консультаций с общественностью:

1. Уведомление, предварительная оценка и подготовка ТЗ на ОВОС;
2. Проведение исследований по оценке воздействия и подготовка проекта материалов ОВОС;
3. Подготовка окончательного варианта материалов ОВОС.

Разработчик проекта отвечает за организацию консультаций с общественностью; он информирует общественность и обеспечивает доступ к информации, отвечает на запросы и покрывает все связанные с этим процессом затраты.

Местные органы власти обеспечивают организационную поддержку в проведении встреч с общественностью (если они предусмотрены в качестве метода консультаций), включая, среди прочего, общественные слушания, референдумы и комиссии по урегулированию споров.

По отношению к проектам, предусматривающим приобретение земель и изменение режима землепользования, также применяется специальная процедура общественных слушаний, предусмотренная Градостроительным кодексом РФ⁴.

Описанные выше процедуры в целом соответствуют требованиям международных финансовых организаций (МФО) к обеспечению взаимодействия с заинтересованными сторонами.

¹ ОВОС – процедура оценки экологических и социально-экономических воздействий планируемой деятельности и разработки смягчающих мероприятий в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

² Федеральный закон №174-ФЗ *Об экологической экспертизе* от 23 ноября 1995 г. (в редакции от 3 августа 2018 г.). Доступен по адресу: <http://docs.cntd.ru/document/9014668>.

³ Положение «*Об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации*» (Положение об ОВОС), утвержденное Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. №372 (зарегистрирован в Министерстве юстиции 4 июля 2000 г., №2302). Доступен по адресу: <http://base.garant.ru/12120191/>

⁴ Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 г. (в редакции от 1 сентября 2018 г.). Доступен по адресу: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_51040/



3.2. Требования ЧБТР

В соответствии с Экологической и социальной политикой ЧБТР (2014)⁵, прозрачность и подотчетность рассматриваются Банком как ключевые элементы устойчивого развития. Банк обязуется предоставлять широкой общественности информацию об экологических и социальных показателях своей деятельности и требовать от своих клиентов обеспечения диалога с их заинтересованными сторонами, выявления и взаимодействия с группами, которые могут быть затронуты планируемой деятельностью, предоставления им информации о своей хозяйственной деятельности, проведения консультаций в случае необходимости и обеспечения их содержательного участия в этих консультациях. Кроме того, ЧБТР предусматривает необходимость создания механизма рассмотрения жалоб и обращений заинтересованных сторон, которые могут быть затронуты воздействиями проектов, финансируемых Банком.

Политика информирования общественности, принятая ЧБТР в 2018 г.⁶, определяет основные принципы и цели Банка в области повышения уровня осведомленности общественности о миссии и целях деятельности Банка. Данная политика обязательна к применению во всех подразделениях ЧБТР.

Для проектов категории А необходимо проведение полномасштабной ЭСО, включая подготовку следующих документов:

- Отчет об экологической и социальной оценке (ЭСО);
- Нетехническое резюме (НТР);
- План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ);
- План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).

НТР, ПЭСМ и ПВЗС должны быть представлены заинтересованным сторонам на национальном и международном уровне.

3.3. Международные конвенции

Ключевыми конвенциями, регулирующими вопросы проведения консультаций и предоставления информации общественности, являются две конвенции Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (Конвенция Эспо)⁷ (1991 г.) и Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (Орхусская конвенция)⁸ (1998 г.).

⁵ Черноморский банк торговли и развития (2014 г.). *Экологическая и социальная политика*, 1 января 2014 г. Доступна по адресу: https://www.bstdb.org/Environmental_and_Social_Policy.pdf

⁶ Черноморский банк торговли и развития (2018 г.). *Политика информирования общественности*, 27 марта 2018 г. Доступна по адресу: https://www.bstdb.org/about-us/key-documents/policy-documents//Public_Information_Policy_2018.pdf.

⁷ Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) (1991 г.). *Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте*. Финляндия, Эспо, февраль 1991 г. Доступна по адресу: <http://ec.europa.eu/world/agreements/downloadFile.do?fullText=yes&treatyTransId=1361>

⁸ Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) (1998 г.). *Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды* (Орхус, июнь 1998 г.). Доступна по адресу: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/pp/documents/cep43e.pdf>



Все проекты, финансируемые ЧБТР должны соответствовать требованиям этих конвенций независимо от того, является ли страна реализации проекта стороной, подписавшей Конвенцию, или нет.

Конвенция ЭСПО устанавливает обязательства для стран-участниц по проведению оценки воздействия на окружающую среду на раннем этапе разработки проекта. Она также определяет общее обязательство стран-участниц по уведомлению друг друга обо всех планируемых крупных проектах, которые могут оказать значительное отрицательное воздействие на окружающую среду за пределами страны реализации проекта.

Орхусская конвенция наделяет общественность правом доступа к информации, участия в принятии решений и доступа к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды на местном, национальном и международном уровне. Она регулирует взаимодействие между общественностью и органами государственной власти.

Орхусская конвенция предусматривает следующие права общественности в области доступа к экологической информации:

- *Доступ к информации:* каждая Страна обеспечивает, чтобы государственные органы в ответ на просьбу о предоставлении экологической информации предоставляли общественности, в рамках национального законодательства, такую информацию, включая, при наличии запроса (...), копии фактической документации, содержащей или включающей такую информацию;
- *Участие общественности в принятии решений:* заинтересованная общественность адекватно, своевременно и эффективно информируется, в зависимости от обстоятельств, либо путем публичного уведомления, либо в индивидуальном порядке на самом начальном этапе процедуры принятия решений по вопросам, касающимся окружающей среды;
- *Доступ к правосудию:* любое лицо, считающее, что его просьба о доступе к информации (...) не рассмотрена, неправомерно отклонена, будь то частично или полностью, неадекватно удовлетворена или что в каком-либо ином отношении к этой просьбе проявлен подход, не соответствующий положениям указанной статьи, имело доступ к процедуре рассмотрения принятого решения в суде или в другом независимом и беспристрастном органе, учрежденном в соответствии с законом.

3.4. Материалы по надлежащей международной практике

Публикации Международной финансовой корпорации (МФК) по надлежащей практике содержат информацию и рекомендации по надлежащей практике ведения деятельности. В процессе подготовки ПВЗС были использованы следующие публикации МФК, содержащие дополнительные рекомендации по обеспечению соответствия высоким стандартам взаимодействия с заинтересованными сторонами:

- Руководство по надлежащей практике в области взаимодействия с заинтересованными сторонами (2007 г.)⁹;

⁹ Международная финансовая корпорация (МФК) (2007 г.). *Взаимодействие с заинтересованными сторонами: Руководство для компаний по надлежащей практике ведения бизнеса в странах с*



-
- Руководство по надлежащей практике рассмотрения жалоб и обращений населения, затронутого воздействиями проекта¹⁰.

Данное пособие описывает ключевые принципы и подходы в области взаимодействия с заинтересованными сторонами (в соответствии со стандартами деятельности МФК) и содержит конкретные примеры реализации этих подходов в разных странах.

формирующейся рыночной экономикой. Доступно по адресу:

http://www.ifc.org/wps/wcm/connect/938f1a0048855805beacfe6a6515bb18/IFC_StakeholderEngagement.pdf?MOD=AJ*PERES.

¹⁰ Международная финансовая корпорация (МФК) (2009 г.). *Рассмотрение жалоб и обращений населения, затронутого воздействиями проектов. Руководство для проектов и компаний по вопросам разработки механизмов рассмотрения жалоб и обращений.* Руководство по надлежащей практике. Доступно по адресу:

<https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/cbe7b18048855348ae6cfe6a6515bb18/IFC%2BGrievance%2BMechanisms.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=cbe7b18048855348ae6cfe6a6515bb18>



4. ОПЫТ ООО «МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ЛАВНА» В ОБЛАСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

Поскольку ООО «Морской торговый порт Лавна» было специально создано для реализации данного проекта, опыт компании в области взаимодействия с заинтересованными сторонами ограничивается проведением консультаций с общественностью и предоставлением информации в рамках проведения оценки воздействия проекта на окружающую среду.

Проект строительства КПУ «Лавна» является частью Проекта комплексного развития Мурманского транспортного узла. Общественные слушания по Проекту комплексного развития Мурманского транспортного узла были проведены 28 сентября 2012 года в поселке Междуречье и 19 марта 2012 года в городе Кола, административном центре Кольского района¹¹.

Общественные обсуждения Проекта были организованы в соответствии с требованиями законодательства РФ с целью получения необходимых разрешений и согласований. Оценка воздействия на окружающую среду и общественные осуждения проводились в один этап.

Общественные слушания по Проекту строительства КПУ «Лавна» состоялись в марте 2018 года. Информация о проведении общественных слушаний была опубликована заблаговременно:

- Соответствующее объявление было опубликовано на официальном сайте Кольской районной администрации¹²;
- Объявления о проведении общественных слушаний были опубликованы в региональных СМИ («Кольское слово», «Вечерний Мурманск») и федеральных печатных изданиях («Российская газета»); копии выпусков газет с опубликованным объявлением представлены в **Приложении 1**.

Доступ к материалам ОВОС был предоставлен следующим образом:

- Печатные копии материалов ОВОС находились в Отделе архитектуры, строительства и дорожной деятельности Кольской районной администрации и в межпоселенческой библиотеке Кольского района;
- Электронная версия материалов ОВОС была размещена на странице Отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности на официальном сайте Кольской районной администрации¹³.

Обсуждение материалов ОВОС было проведено в рамках общественных слушаний, состоявшихся 20 марта 2018 года в межпоселенческой библиотеке Кольского района. Вопросы и замечания участников отражены в протоколе общественных слушаний, который приведен в **Приложении 2**.

¹¹ Комплексное развитие Мурманского транспортного узла (Позиция 30) // Мониторинг реализации приоритетных инвестиционных проектов в федеральных округах по состоянию на 1 октября 2012 г. Доступно по адресу: <https://pandia.ru/text/78/104/6.php>.

¹² Кольская районная администрация (2018 г.). ООО «Морской торговый порт Лавна» проведет общественные слушания по проекту строительства комплекса перегрузки угля «Лавна». 16 марта 2018 г. Доступно по адресу: <https://akolr.gov-murman.ru/news/pressa/247077/>.

¹³ Кольская районная администрация (2018 г.). Проект строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» // Материалы оценки воздействия на окружающую среду // Отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности // Официальный сайт Кольской районной администрации: http://akolr.gov-murman.ru/administratsiya/otdely_komitety/otdel-arkhitektury-stroitelstva-i-dorozhnoy-deyatelnosti/materialy-po-otsenke-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu.php.



Протокол общественных слушаний был опубликован на официальном сайте Кольской районной администрации¹⁴.

Серия публикаций, посвященных ОВОС Проекта и общественным слушаниям, была размещена на сайте *Хибины.com* – региональном электронно-информационном ресурсе^{15,16,17}, а также на официальном сайте природоохранной НПО «Беллона»¹⁸.

5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И АНАЛИЗ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

В данном разделе представлено описание методологического подхода к идентификации и анализу заинтересованных сторон, а также обзор выявленных заинтересованных, их ожиданий и опасений в отношении Проекта.

5.1. Методологический подход

Идентификация и анализ заинтересованных сторон, представленные в рамках данного Плана, выполнены на основе информации из открытых источников, консультаций с ключевыми заинтересованными сторонами и собственных наблюдений Консультанта по ЭСО. Информация о заинтересованных сторонах будет дополняться и обновляться по мере развития Плана.

Заинтересованные стороны Проекта – это те социальные группы, чьи интересы могут быть затронуты в результате реализации Проекта, или группы, заинтересованные в участии в процессе обсуждения экологических и/или социально-экономических аспектов Проекта. Это те группы, с которыми ООО «Морской торговый порт Лавна» будет необходимо сформировать долгосрочное сотрудничество.

Предварительная идентификация и анализ заинтересованных сторон были выполнены на основе следующих критериев:

- **Воздействие:** реализация проекта может оказать значительное воздействие на определенную социальную группу (затронутые стороны/группы);
- **Влияние:** социальная группа может оказать существенное влияние на процесс реализации Проекта;
- **Партнерство:** существуют возможности для формирования партнерских отношений между разработчиком Проекта и определенной социальной группой;

¹⁴ Соответствующая ссылка в настоящее время отсутствует.

¹⁵ В Кольском районе построят новый угольный перегрузочный комплекс. 21 марта 2018 г. // Экономика // Новости // Хибины.com [региональный интернет-портал]. Доступно по адресу: <https://www.hibiny.com/news/archive/161208/>.

¹⁶ В Кольском районе прошли общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду перегрузочного комплекса «Лавна». 21 марта 2018 г. // Экономика // Новости // Хибины.com [региональный интернет-портал]. Доступно по адресу: <https://www.hibiny.com/news/archive/161091/>.

¹⁷ Материалы оценки воздействия на окружающую среду по проекту строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» получили одобрение общественности. 26 марта 2018г. // Экономика // Новости // Хибины.com [региональный интернет-портал]. Доступно по адресу: <https://www.hibiny.com/news/archive/161639/>.

¹⁸ Киреева А. (2018 г.). В Мурманской области появится современный комплекс перегрузки угля // Экологический правовой центр «Беллона». Доступно по адресу: <http://bellona.ru/2018/03/21/v-murmanskoj-oblasti-poyavitsya-sovremenniy-kompleks-peregruzki-uglya/>.



-
- **Наличие заинтересованности:** группа лиц или отдельные лица, которые могут быть не затронуты непосредственными воздействиями Проекта, могут проявить (или не проявить) интерес к реализации Проекта.

В соответствии с принципами надлежащей практики, особое внимание было уделено выявлению **уязвимых групп**.

Для целей данного ПВЗС все заинтересованные стороны условно делятся на внутренние (работники компании или ключевые подрядчики, принимающие непосредственное участие и получающие преимущества от реализации Проекта) и внешние (не являющиеся работниками компании и не принимающие участия в Проекте). Проектировщики и субподрядчики не рассматриваются как внешние заинтересованные стороны, а считаются участниками реализации Проекта и как таковые не включены в План взаимодействия с заинтересованными сторонами.

5.2. **Идентификация и анализ заинтересованных сторон**

Таблица 1 содержит перечень ключевых заинтересованных сторон Проекта, а информация об их опасениях и ожиданиях в отношении Проекта представлена и проанализирована в следующих разделах.

Затронутое население

Воздействия, связанные со строительством и эксплуатацией планируемых объектов, затронут следующие группы населения:

- Жители поселков Междуречье и Мишуково:

Эти населенные пункты расположены ближе всего к площадке планируемого терминала (расстояние от терминала до каждого поселка составляет немногим более 500 метров). Несмотря на то, в данном Проекте соблюдено предусмотренное законодательством расстояние (500 метров для угольных терминалов), строительство и эксплуатация терминала могут повлиять на жизненный уклад местного населения – например, за счет того, что реализация проекта приведет к изъятию для нужд проекта, нарушению или изменению состояния рекреационных зон, пастбищ, сенокосов, мест сбора диких растений и охотничьих угодий.

Во время общественных слушаний были выявлены следующие сферы, вызывающие озабоченность местных жителей:

- Учет нереста рыбы в проектировании
- Доступ населения на кладбище, которое расположено в районе проектируемого терминала
- Создание санитарно-защитной зоны
- Количество замечаний от ЗС по предварительному варианту проекта
- Сроки получения разрешения от Главгосэкспертизы
- Размещение угольной пыли, собранной системой аспирации на комплексе
- Необходимость дноуглубительных работ

По всем вопросам компанией были даны ответы.



Согласно интервью с Главой администрации сельского поселения Междуречье, население часто обращается к нему в связи с реализацией проекта по вопросу прав на фактически используемые ими земельные участки, права собственности на которые у них не оформлены.

Согласно устоявшейся в РФ практике такие участки должны продаваться с аукциона, что противоречит требованиям МФО, в том числе Черноморского банка.

Жители населенных пунктов, которые могут быть затронуты воздействиями строительства ассоциированных объектов (железная дорога общего пользования Выходной – Лавна и железнодорожный подъезд к площадке терминала)

Однопутная электрифицированная железнодорожная линия станет первым этапом комплексного развития Мурманского транспортного узла (МТУ). Для нормального функционирования портовых терминалов на западном берегу залива потребуется строительство новой железнодорожной ветки Выходной-Лавна и новых станций. Жители Кольского района на публичных слушаниях выступили против появления железной дороги в посёлке Молочный.

Жители поселка выразили свое несогласие с предложенным проектом строительства ключевой для развития Мурманского транспортного узла железнодорожной ветки между станциями Выходной и Лавна. Предложенный вариант строительства железной дороги проходит через ж/д пути уже существующей дороги, законсервированной в 1961 году. Несмотря на это, жители Молочного отмечают, что вблизи дороги были построены жилые дома. Смущает население и тот факт, что по железной дороге предполагается перевозить опасные грузы, уголь и продукты нефтепереработки. В итоге, почти 300 жителей Молочного, пришедших на публичные слушания, проголосовали «против» планов строительства железной дороги¹⁹. Маршрут железной дороги был скорректирован с учетом выступлений на слушаниях.

Маршрут предлагаемой подъездной дороги к площадке терминала проходит по окраине поселка Междуречье. Ряд жителей поселка Междуречье, чьи дома расположены вблизи трассы железной дороги, озабочены экологическими последствиями ее строительства и эксплуатации.

Жители Кольского района, включая сельское поселение Междуречье

Ожидается, что эта группа заинтересованных сторон ощутит положительный эффект от реализации Проекта в результате увеличения налоговых поступлений в местный бюджет, развитие инфраструктуры и возможности трудоустройства.

Помимо заинтересованных сторон, затрагиваемых воздействиями Проекта, были выявлены следующие группы, которые могут быть заинтересованы в реализации Проекта:

¹⁹ Молочный выступил против строительства железнодорожной ветки к порту Лавна. 31 октября 2012 г. // B-Port.Com [региональный интернет-портал]. Доступно по адресу: <https://b-port.com/index/item/90825.html>.



Производители и потребители угля

Предприятия топливно-энергетического комплекса являются важной группой заинтересованных сторон (угледобывающие компании, которые будут поставлять уголь на терминал для перегрузки и потребители угля, чьи предприятия рассматриваются как ассоциированные объекты)²⁰.

Соседние предприятия

Земельные участки, выделенные для строительства КПУ «Лавна», расположены рядом с землями сельскохозяйственного предприятия «Полярные зори». В 2011 году у этого предприятия возник спор с ООО «Морской торговый порт Лавна» по поводу прав собственности за земельный участок.

Уязвимые группы

- Пенсионеры Кольского района;
- Люди с ограниченными возможностями;
- Дети-сироты.

Органы власти

- Правительство РФ;
- Контрольно-регулирующие органы;
- Администрация Мурманской области;
- Кольская районная администрация
- Администрация сельского поселения Междуречье.

Неправительственные организации (НПО)

Природоохранные НПО

- Всемирный фонд дикой природы (ВФДП) – Баренц-отделение
- Мурманская областная организация «Кольский центр охраны дикой природы»
- Мурманская областная НПО «Кольский экологический центр»
- Мурманская региональная общественная экологическая организация «Беллона-Мурманск»
- НКО «Северная природоохранная коалиция»

Неправительственные организации коренных народов

- Общественная организация содействия правовому просвещению и сохранению культурного наследия саамов Мурманской области
- Общественная организация Мурманской области «Ассоциация кольских саамов»

²⁰ Международная финансовая корпорация (МФК) (2012 г.). *Стандарт деятельности 1: Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями*. 1 января 2012 г. Доступно по адресу https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/3be1a68049a78dc8b7e4f7a8c6a8312a/PS1_English_2012.pdf?MOD=AJPERES.



-
- Саамский социальный фонд охраны природы
 - Фонд саамского наследия и развития

Образовательные и научно-исследовательские организации

Различные образовательные учреждения Мурманской области и России заинтересованы в получении новых возможностей для трудоустройства своих выпускников. Научно-исследовательские организации могут принимать участие в проведении научных исследований в рамках самого проекта и в других областях. Ниже представлен перечень научно-исследовательских организаций, которые могут проявлять интерес к реализации проекта:

- Кольский научный центр Российской Академии наук (РАН);
- Мурманский морской биологический институт Кольского научного центра РАН;
- Кольская археологическая экспедиция (КАЭ) Института истории материальной культуры РАН.

Малые и средние предприятия

Для этой группы заинтересованных сторон реализация Проекта может быть связана с благоприятной экономической ситуацией и возможностью получения поддержки со стороны разработчика Проекта. Интересы малого и среднего бизнеса представляет Союз промышленников и предпринимателей Мурманской области.

Средства массовой информации

Местные и региональные СМИ регулярно освещают хозяйственную и социальную деятельность разработчика Проекта. Взаимодействие между Компанией и СМИ уже доказало свою эффективность. Например, газета *Лента* является площадкой для публикации информации, подготовленной пресс-службой Компании. В процессе разработки и реализации Проекта средства массовой информации могут играть важную роль в снижении репутационных рисков путем распространения важной информации о деятельности Компании среди различных заинтересованных сторон, а также получения и публикации их замечаний и комментариев. Перечень региональных СМИ, которые могут проявлять интерес к реализации Проекта, представлен ниже:

- *Мурманский вестник* (ежедневная региональная газета);
- *Кольское слово* (еженедельная районная газета);
- Газета *Арктическая звезда*;
- Мурманская государственная областная телерадиокомпания;
- Телекомпания ТВ-21;
- Русское радио – Мурманск (радиостанция);
- *Баренц Обсервер* (онлайн-газета).



Таблица 1: Ключевые заинтересованные стороны, их ожидания и опасения

Заинтересованная группа	Роль в Проекте	Ожидания	Опасения
Жители поселков Междуречье и Мишуково	Заинтересованная сторона, непосредственно затронутая воздействиями Проекта и проживающая в зоне экологического воздействия Проекта	Могут ожидать новых возможностей развития территории в связи с реализацией проекта	Озабочены ухудшением состояния окружающей среды на этапе строительства и эксплуатации, утратой земель, ростом численности населения и изменениями в жизненном укладе
Жители Кольского района, включая сельское поселение Междуречье	Заинтересованная сторона, непосредственно затронутая воздействиями Проекта и проживающая в зоне экономического воздействия Проекта	Ожидают экономического роста в связи с увеличением поступлений в бюджет и развитием экономики	Озабочены ухудшением состояния окружающей среды в на этапе строительства и эксплуатации
Жители населенных пунктов, которые могут быть затронуты воздействиями строительства железной дороги общего пользования Выходной – Лавна (поселок Молочный) и ж/д подъезда к площадке терминала (поселок Междуречье)	Железная дорога общего пользования Выходной – Лавна и подъездная дорога будут использоваться для перевозки угля, что может оказывать негативное воздействие на окружающую среду в районе прохождения дорог. Этот вопрос не был рассмотрен в рамках ОВОС проектов этих дорог.	Ожидания выявлены.	Озабочены возможным ухудшением состояния окружающей среды в жилой зоне. NB: в 2012 г. жители п. Молочный выступили против строительства железной дороги общего пользования на общественных слушаниях по Проекту развития МТУ
Федеральные органы власти	Проект реализуется в соответствии с указом Президента РФ и позволит решить ряд экономических задач РФ	Проект имеет поддержку на самом высоком уровне государственной власти	Проект не будет реализован
Органы власти Мурманской	Получение налогов от построенного	Ожидание увеличения	Проект не будет реализован



Заинтересованная группа	Роль в Проекте	Ожидания	Опасения
области и Кольского района	и объекта	поступлений в бюджет и экономического роста в районе реализации Проекта	
Государственные контрольно-регулирующие органы	Выполняют функции контроля и согласования	Ожидают четкого соблюдения требований национального законодательства	Возможное несоблюдение требований национального законодательства
НПО	Представляют интересы местных коренных народов, природоохранных активистов, уязвимых групп и т.д.	Могут ожидать сотрудничества с Компанией в процессе определения проектных решений	Могут испытывать озабоченность по поводу негативных экологических и социальных воздействий
Образовательные и научно-исследовательские организации	Могут быть заинтересованы в проведении различных научных исследований в рамках разработки Проекта	Могут ожидать сотрудничества с Компанией на этапе проектирования, строительства и эксплуатации предусмотренных Проектом объектов	Могут испытывать озабоченность по поводу негативных экологических и социальных воздействий
Малые и средние предприятия	Благоприятная экономическая ситуация может способствовать их развитию в районе реализации Проекта	Ожидают сотрудничества с разработчиком Проекта	Опасения не выявлены
Средства массовой информации	Представляют информацию о деятельности Компании. Могут повлиять на восприятие Проекта общественностью	Ожидают прозрачности и доступа информации о масштабах, характере продолжительности Проекта и о его экологических и социальных воздействиях	Могут испытывать озабоченность по поводу возможного отсутствия информации о Проекте

6. ПРОГРАММА КОНСУЛЬТАЦИЙ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ

Предлагаемая Программа консультаций и взаимодействия с заинтересованными сторонами представлена в **Таблице 2** и рассматривается в данном разделе.

Представленная ниже Программа включает следующие элементы:

- Обнародование информации о Проекте при содействии СМИ;
- Консультации с общественностью по материалам ЭСО;
- Постоянное взаимодействие с заинтересованными сторонами и представление отчетности затронутым сторонам.

На всех этапах Проекта разработчик должен:

- Предоставлять своевременную и содержательную информацию об экологических и социальных аспектах Проекта и деятельности компании;
- Обеспечивать двусторонний обмен информацией / обратную связь.

6.1. Обнародование информации

В соответствии с положениями Экологической и социальной политики ЧБТР (2014 г.), комплект документации по ЭСО Проекта, подлежащий обнародованию, включает следующие документы:

- Нетехническое резюме (НТР);
- План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ);
- План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС).

Для представления информации местным заинтересованным сторонам будут подготовлены русскоязычные версии этих документов. Для обнародования информации на международном уровне все эти документы будут представлены на английском языке.

В случае необходимости будет подготовлен информационный листок и другая информация о Проекте.

Распространение информации будет осуществляться в процессе проведения консультаций с заинтересованными сторонами. В рамках Проекта предлагается предусмотреть следующие каналы распространения информации:

- Официальный сайт ГТЛК (<https://gtlk.ru/>);
- Средства массовой информации – газеты *Кольское слово* и *Мурманский вестник*;
- Информационный офис Проекта будет открыт в помещении местного культурного центра в поселке Междуречье.

6.2. Консультации с общественностью

С целью обеспечения эффективного процесса консультаций будет проведен ряд встреч с представителями общественности. Эти встречи будут посвящены представлению выводов ЭСО и получению замечаний и комментариев заинтересованных сторон.



6.3. Постоянное взаимодействие с заинтересованными сторонами и представление отчетности

Для этапа постоянной эксплуатации проектируемых объектов необходимо разработать более масштабную программу взаимодействия с заинтересованными сторонами. В нее должны войти конкретные мероприятия, определенные в процессе консультаций с общественностью. Как минимум, программа должна предусматривать следующие мероприятия:

- Подготовка и представление ежегодных отчетов о деятельности в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности;
- Ежегодные встречи с заинтересованными сторонами для обсуждения экологических и социальных вопросов, связанных с Проектом. Такие встречи могут проводиться отдельно для разных групп заинтересованных сторон, таких как региональные органы власти, районные органы власти, работники Компании и представители профсоюзной организации, местные жители и затронутые группы.

В программу могут быть включены дополнительные мероприятия в случае выявления конкретных опасений или интересов в процессе консультаций с общественностью.

Таблица 2: Программа консультаций и взаимодействия с заинтересованными сторонами

Метод взаимодействия / мероприятие	Документ / Информация ²¹	Место проведения	Сроки	Ответственные
1. Создание инструментов коммуникации				
1.1. Публикация информации в СМИ	Информация о ходе реализации проекта	Местные и региональные СМИ	По мере необходимости – как минимум ежеквартально	ООО «Морской торговый порт Лавна»
1.2. Открытие и обеспечение работы Информационного офиса Проекта (ИОП)	Вся имеющаяся информация	Культурный центр в пос. Междуречье	Январь 2019 г.	ООО «Морской торговый порт Лавна»
1.3. Ведение страницы Проекта на сайте Компании	- Новая информация по Проекту; - Ежегодные публичные отчеты	Будет определено	Ежеквартально	ООО «Морской торговый порт Лавна»
2. Обнародование материалов ЭСО и консультации				
2.1. Обнародование исходных материалов ЭСО	НТР; ПВЗС; ПЭСМ	- ИОП (Междуречье); - Вебсайт Проекта (будет уточнено)	Январь 2019 г.	ГТЛК; ООО «Морской торговый порт Лавна»

²¹ Все документы должны быть представлены на русском языке.



Метод взаимодействия / мероприятие	Документ / Информация²¹	Место проведения	Сроки	Ответственные
2.2. Обнародование Отчета по ЭСО	Отчет по ЭСО (или Дополнение к ОВОС до ЭСО)	- ИОП (Междуречье); - Вебсайт Проекта (будет уточнено)	1 кв. 2019 г.	ГТЛК; ООО «Морской торговый порт Лавна»
2.3. Первая встреча с местными жителями, предпринимателями и НПО	Отчет по ЭСО; НТР; ПВЗС; ПЭСМ	Культурный центр в пос. Междуречье	1 кв. 2019 г.	ООО «Морской торговый порт Лавна», Администрация сельского поселения Междуречье, Кольская районная администрация
2.4. Получение комментариев от заинтересованных сторон	Информационный офис Проекта; Страница Проекта на сайте Компании	- ИОП (Междуречье); - Вебсайт Проекта (будет уточнено)	1-2 кв. 2019 г.	ООО «Морской торговый порт Лавна», Междуречье
2.5. Итоговая встреча по обеспечению учета замечаний и комментариев заинтересованных сторон	НТР, ПВЗС, ПЭСМ и информационные листки	Культурный центр в пос. Междуречье	2 кв. 2019 г.	ООО «Морской торговый порт Лавна», Администрация сельского поселения Междуречье, Кольская районная администрация
3. Постоянное взаимодействие с заинтересованными сторонами				
3.1. Публикация ежегодного отчета об экологических и социальных показателях деятельности Компании	Экологический и социальный отчет ООО «Морской торговый порт Лавна»	- Вебсайт Проекта (будет уточнено)	Ежегодно	ООО «Морской торговый порт Лавна»
3.2. Проведение встреч с заинтересованными сторонами с целью обсуждения экологических и социальных аспектов Проекта	Экологический и социальный отчет, информационные листки	- Вебсайт Проекта (будет уточнено)	Ежегодно	ООО «Морской торговый порт Лавна», Администрация сельского поселения Междуречье, Кольская районная администрация

7. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ И ОБРАЩЕНИЙ

Реализация инвестиционных проектов может приводить к возникновению противоречий и конфликтов между разработчиком проекта и различными



заинтересованными сторонами. Необходимо предусмотреть создание и функционирование эффективного механизма рассмотрения жалоб и обращений с целью предупреждения, предотвращения и/или конструктивного урегулирования каких-либо конфликтов, а также эффективного реагирования на жалобы/обращения различных заинтересованных сторон.

Для своевременного предупреждения и устранения потенциальных конфликтов, а также в соответствии с требованиями международных финансовых организаций, рекомендуются следующие мероприятия:

1. Компания должна создать официальный механизм приема и рассмотрения жалоб внешних и внутренних заинтересованных сторон, и обеспечить его публичность. Разработчик проекта должен предусмотреть наличие легкодоступных каналов (например, телефон, вебсайт, электронная почта и т.д.) получения обращений и запросов о предоставлении информации об экологических и социальных аспектах деятельности Компании.
2. До ведома заинтересованных сторон Проекта необходимо довести следующую информацию:
 - Контактные данные представителя Компании, отвечающего за получение и регистрацию жалоб и / или обращений (имя, номер телефона, почтовый адрес, адрес электронной почты);
 - Подтверждение того, что податели жалоб не станут объектами угроз и запугиваний в случае подачи жалобы;
 - Способы подачи жалобы и/или обращения (например, обычная почта, телефон и, возможно, специальные ящики для приема жалоб и обращений);Сроки рассмотрения жалобы и/или обращения, а также механизмы обратной связи.

Необходимо обеспечить простоту и гибкость формы подачи жалобы, а также возможность подачи анонимных жалоб и получения содержательного ответа на все жалобы и обращения.

Все поступающие жалобы должны быть зарегистрированы и рассмотрены. Ответ на каждую жалобу должен быть подготовлен специально назначенным работником компании, кандидатура которого должна быть одобрена руководством. Срок реагирования на каждую жалобу должен составлять не более 20 дней со дня подачи жалобы.



В рамках Проекта предусмотрены следующие способы получения информации об экологических и социальных аспектах Проекта, а также приема вопросов и комментариев:

- *Через Интернет:*
- *По телефону:*
- *По электронной почте:*

Контактное лицо:

8. МОНИТОРИНГ И ОТЧЕТНОСТЬ

Успешная реализация ПВЗС зависит от систематического и постоянного мониторинга и анализа результатов деятельности по взаимодействию с заинтересованными сторонами. Первоначальный перечень показателей эффективности взаимодействия с заинтересованными сторонами может выглядеть следующим образом:

- Число участников консультаций с общественностью, зарегистрированных в Реестре заинтересованных сторон;
- Число рекомендаций, направленных заинтересованными сторонами по различным каналам обратной связи;
- Число жалоб и претензий заинтересованных сторон по поводу процесса реализации проекта;
- Число публикаций в местных, региональных и национальных печатных изданиях, посвященных реализации Проекта.

ШТРАФЫ НАУЧИЛИ РАБОТАТЬ СООБЩА

Во время очередной проверки дворов мурманские депутаты и глава муниципального образования город Мурманск Дмитрий Филиппов стали очевидцами слаженной работы управляющих компаний.

Самое удивительное, что образцово-показательный порядок и чистота во дворе дома № 4 на улице Миронова, похоже, явление постоянное, так как о депутатском рейде управляющие компании «Севжилсервис» и «Управдом», отвечающие за эту территорию, не были предупреждены.

И все же, хотя официальные требования к содержанию территории были выполнены, не обошлось без шероховатостей. Например, считать ли нарушением полуметровый слой снега на детской площадке, из-за которого дети не могут кататься на качелях и каруселях? Оказываются, если на площадке нет тартавоного покрытия, искусственной травы или асфальта, то дворники могут с чистой совестью обходить ее стороной.

Во многих дворах есть имущество, за которое не отвечают управляющие компании. Чаще всего это трансформаторные подстанции, которые неумолимо притягивают к себе любителей порисовать на стенах. Так, подстанция во дворе на



улице Миронова, 4 расписана каракулями, а с крыши свисают сосульки. В адрес владельца будет направлено сообщение о необходимости закрасить граффити и убрать наледь с крыши.

По словам **Дмитрия Филиппова**, которые управляющие компании жалуются, что им не дают шанса исправиться, а сразу штрафуют. Представители управления Ленинского округа заверили, что так бывает, только если над головой прохожих висят сосульки и в прочих случаях, угрожающих жизни и

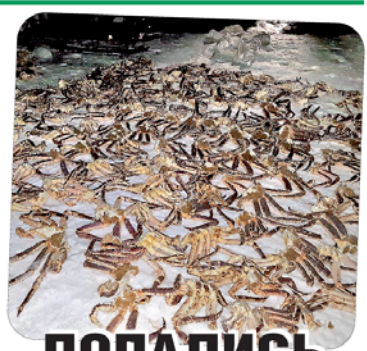
здоровью людей. В остальных ситуациях ответственным лицам дается неделя.

Прогуливаясь по двору, Дмитрий Филиппов увидел табличку, запрещающую парковку на междворном проезде рядом с мусорными контейнерами с 12.00 до 18.00, и отметил, что это отличная инициатива управляющих компаний, которые стараются взаимодействовать с жильцами и друг с другом. Благодаря этому во дворе вычищены все дороги и мусорные контейнеры не переполнены. Видимо, сочетание плановых и внезапных проверок дает свои результаты, потому что ухоженных дворов становится все больше.

Всего в Ленинском округе в этом году прошло уже 20 рейдов по дворовым территориям.

Перед тем как приехать на улицу Миронова, 4, мы успели посмотреть еще и соседние дворы, – рассказала **Антонина Климова**, депутат Совета депутатов города Мурманска. – Там тоже территории и тротуары очищены, на кровлях нет скопления снега. Все больше управляющих компаний понимаем, что дешевле качественно и вовремя делать свою работу, чем платить штрафы.

Павел СТЕПАНЕНКО.
stepanenko@vmnews.ru
Фото автора.



ПОПАЛИСЬ С КРАБАМИ

В районе Терiberки в проливе Малый Олений Баренцева моря пограничники обнаружили браконьеров, незаконно добывающих камчатского краба. Экипаж вертолета Ми-8 в ходе патрулирования морской экватории увидел моторную лодку, на которой находились двое браконьеров – жители Мурманской области. Незамедлительно в указанный район был направлен пограничный сторожевой корабль. В темное время суток осмотровая группа смогла незаметно подойти к нарушителям и задержать их вместе с уловом. В ходе осмотра на борту маломерного плавсредства было обнаружено 186 секций конечностей камчатского краба общим весом около 120 килограммов. По предварительной оценке, ущерб водным биологическим ресурсам составил более 77 тысяч рублей.

Крабы и лодка изъяты. Возбуждено уголовное дело.

Ольга АНТОНОВА.
vmnews@vmnews.ru
Фото пресс-службы ПУ ФСБ России по Западному арктическому району.

УВЕДОМЛЕНИЕ

О проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний с гражданами и общественными организациями) по объекту государственной экологической экспертизы – проектная документация «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду» с 16 февраля 2018 года организованы общественные обсуждения проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Заказчиком проекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», планируемого к размещению в Российской Федерации, Мурманской обл., западный берег Кольского залива, в районе устья р. Лавна, между населенными пунктами Мишуково и Междуречье, является ООО «Морской Торговый порт «Лавна», 183039, г. Мурманск, ул. Академика Книповича, д. 17, ИНН 5190152248, телефон 8 (8152) 48-08-90, факс 8 (8152) 48-08-90.

Генеральной проектной организацией и разработчиком материалов ОВОС является АО «Ямалтрансстрой», 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабитнанги, Обская ул., 39, телефон (34992) 5-37-77, факс (34992) 5-56-69.

Организатором проведения общественных обсуждений является администрация Кольского района, 184381, Мурманская обл., г. Кола, Советский просп., д. 50, телефоны (81553) 3-3347, 3-34-13.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду – февраль – апрель 2018 г. Документация, включая материалы ОВОС и техническое задание на ОВОС, доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 16 февраля по 19 марта 2018 года по адресам:

- ✓ МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области (со вторника по пятницу с 10 до 19 часов, в субботу и воскресенье с 11 до 18 часов, выходной день – понедельник);
- ✓ отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района (г. Кола, Советский просп., д. 50, кабинет № 4).

Слушания состоятся 20 марта 2018 г. в 14.30 в муниципальном учреждении культуры «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области по адресу: 184381, Мурманская область, г. Кола, пер. Островский, 6. Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу доступности документации.

Замечания и предложения в письменном виде могут быть направлены в адрес ООО «Морской Торговый порт «Лавна», или АО «Ямалтрансстрой», или в администрацию Кольского района, а также могут фиксироваться в журнале учета замечаний и предложений по адресу доступности документации.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается в течение 30 дней после общественных слушаний по указанным адресам. Доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС – до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ПРОВЕРЯЮТ АВТОБУСЫ

Вчера в нашей области началась традиционная операция «Автобус». Сотрудники ГИБДД и других ведомств проверяют, насколько безопасно и законно работают перевозчики пассажиров. Завершится мероприятие 23 февраля. В прошлом году на дорогах Мурманска и области по вине водителей автобусов произошло 43 аварии, в которых 1 человек погиб и еще 67 получили различные травмы.

ТРУП НА БЕРЕГУ

На берегу мыса Великий Кольского залива найден труп мужчины. Его обнаружил смотритель маяка. Сотрудники Следственного комитета проводят проверку. В том же ведомстве сообщили, что признаков насильственной смерти на теле не обнаружено. Личность погибшего установлена. Это мурманчанин 1982 года рождения, который считался без вести пропавшим с декабря прошлого года.

ПОДАРИ КНИГУ С ЛЮБОВЬЮ

14 февраля Мурманская областная научная библиотека примет участие во II Всероссийской акции «Дарите книги с любовью». Идея акции – дарить детям хорошие книги, тем самым прививая любовь к чтению с юных лет. Для участия в акции можно купить книгу или взять любую издание из своей домашней коллекции и принести их на место сбора у фонтана в ТРЦ «Северное Нагорное» 14 февраля с 12.00 до 20.00. Все собранные книги будут переданы в благотворительные организации и фонды, помогающие детям из многодетных семей, а также пациентам детской клинической больницы. Главное, чтобы книга была интересной, увлекательной и в отличном состоянии.

СЕРЕБРО ВЕТЕРАНОВ

В Мончегорске завершился 30-й традиционный турнир по баскетболу среди ветеранов памяти братьев Александровых. В соревнованиях приняли участие команды Полярных Зорь, Мурманска, Петрозаводска, Мончегорска, Апатитов, Костомукши и Колы. На групповом этапе мурманчане обыграли команду Костомукши и Мончегорска. В финале команда Мурманска в упорной борьбе уступила очень сплоченной команде из города Атомшинок, которая была усилена 3 легионерами из Санкт-Петербурга. Ветераны Мурманска похвально успешными призерами этого традиционного турнира. Лучшим в команде признан центровой **Александр Рябинин**.

СБИЛ РЕБЕНКА

Утром в минувшее воскресенье на улице Октябрьской в Мурманске водитель «Митсубиси» сбил 6-летнего мальчика. Ребенок переходил дорогу в неустановленном месте. После этого инцидента врезалась в стоящий «Форд». Юного северянина доставили в больницу. Полиция проводит проверку.

ПЛАТУ ПЕРЕСЧИТАЮТ

Жильцам домов, в которых из-за затянувшегося капитального ремонта несколько месяцев простаивают лифты, сделают перерасчет. Такое решение было принято после совещания в Государственной жилищной инспекции Мурманской области. Управляющими организациями, в домах, где лифты не работают, поручено в феврале – марте произвести перерасчет размера платы за жилое помещение полностью за период проведения ремонтных работ лифта.

ЕСЛИ ЯСНО – ТО МОРОЗНО

Сегодня в Мурманске облачная с прояснениями погода. Местами небольшой снег, изморозь. Ветер южный слабый. Температура воздуха минус 8–13 градусов, при прояснениях – 18–23. Гололедица.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Мурманская область
Совет депутатов городского поселения
Туманный Кольского района

02 февраля 2018 года РЕШЕНИЕ № 288 г.п. Туманный

О внесении изменений в решение Совета депутатов гп Туманный от 21.11.2016 № 211 «Об установлении на территории муниципального образования городского поселения Туманный Кольского района налога на имущество физических лиц»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 30.09.2017 № 286-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского поселения Туманный Кольского района, Совет депутатов городского поселения Туманный Кольского района **решил:**

1. Внести следующие изменения в решение Совета депутатов гп Туманный от 21.11.2016 № 211 «Об установлении на территории муниципального образования городского поселения Туманный Кольского района налога на имущество физических лиц»:

1.1. Дополнить пунктом 1.1. следующего содержания:
«1.1. Объектом налогообложения признается расположенное в пределах муниципального образования гп Туманный следующее имущество:

- 1) жилой дом;
- 2) квартира, комната;
- 3) гараж, машино-место;
- 4) единый недвижимый комплекс;
- 5) объект незавершенного строительства;
- 6) иное здание, строение, сооружение, помещение».

1.2. В подпунктах 3.1-3.6 слова «0,3 процента» заменить словами «0,1 процент»

1.3. Пункт 6.4 изложить в следующей редакции:
«6.4. Физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные законодательством о налогах и сборах, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Подтверждение права налогоплательщика на налоговую льготу осуществляется в порядке, аналогичном порядку, предусмотренному пунктом 3 статьи 361.1 Налогового Кодекса Российской Федерации.

Форма заявления о предоставлении налоговой льготы и порядок ее заполнения, формат представления такого заявления в электронной форме утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Кольское слово» и на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования городского поселения Туманный Кольского района (www.tumandm.ru).

3. Настоящее решение вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца с момента его официального опубликования, и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2018 года.

Глава городского поселения
Туманный Кольского района

Т.А. АНТОНЕНКО

Совет депутатов сельского поселения Междуречье
Кольского района Мурманской области07.02.2018 РЕШЕНИЕ № 34/2
и.п. Междуречье**О внесении изменений и дополнений в Решение совета депутатов сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области от 23.11.2016 № 19/5 «Об установлении налога на имущество физических лиц на территории сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области»**

В соответствии с главой 32 части второй Налогового кодекса Российской Федерации, Законом Мурманской области от 18.11.2016 № 2057-01-ЗМО «Об установлении единой даты начала применения на территории Мурманской области порядка определения налоговой базы по налогу на имущество физических лиц исходя из кадастровой стоимости объектов налогообложения», Уставом сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области, Совет депутатов сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области **решил:**

1. Пункт 4 изложить в новой редакции:
«4. Налоговые ставки устанавливаются в следующих размерах от кадастровой стоимости:

- 1) 0,1 процента в отношении жилых домов, квартир, комнат;
- 2) 0,1 процента в отношении объектов незавершенного строительства в случае, если проектируемым назначением таких объектов является жилой дом;
- 3) 0,1 процента в отношении единых недвижимых комплексов, в состав которых входит хотя бы один жилой дом;
- 4) 0,1 процента в отношении гаражей и машино-мест;
- 5) 0,1 процента в отношении хозяйственных построек или сооружений, площадь каждого из которых не превышает 50 квадратных метров и которые расположены на земельных участках, предоставленных для ведения личного подсобного, дачного хозяйства, огородничества, садоводства или индивидуального жилищного строительства;

6) 2 процента в отношении объектов налогообложения, включенных в перечень, определяемый в соответствии с пунктом 7 статьи 378.2 Налогового кодекса Российской Федерации, в отношении объектов налогообложения, предусмотренных абзацем вторым пункта 10 статьи 378.2 Налогового кодекса Российской Федерации;

7) 2 процента в отношении объектов налогообложения, кадастровая стоимость каждого из которых превышает 300 миллионов рублей;

8) 0,5 процента в отношении прочих объектов налогообложения..

1.1. Подпункт 7.5 пункта 7 изложить в новой редакции:
«7.5. Физические лица, имеющие право на налоговые льготы, установленные законодательством о налогах и сборах, представляют в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.

Подтверждение права налогоплательщика на налоговую льготу осуществляется в порядке, аналогичном порядку, предусмотренному пунктом 3 статьи 361.1 Налогового кодекса.

Форма заявления о предоставлении налоговой льготы и порядок ее заполнения, формат представления такого заявления в электронной форме утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

Уведомление о выбранных объектах налогообложения, в отношении которых предоставляется налоговая льгота, представляется налогоплательщиком в налоговый орган по своему выбору в порядке и сроки, установленные пунктом 7 статьи 407 Налогового кодекса Российской Федерации..

2. Настоящее решение вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования в газете «Кольское слово» и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.

4. Настоящее решение подлежит обнародованию и размещению в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области.

Глава сельского поселения

Ю.И. ЗАБАБУРИН

УВЕДОМЛЕНИЕ

о проведении общественных обсуждений (в форме общественных слушаний с гражданами и общественными организациями) по объекту государственной экологической экспертизы - проектная документация «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

В соответствии с требованиями федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и приказа Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке

воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду» с 16 февраля 2018 года организованы общественные обсуждения проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Заказчиком проекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», планируемого к размещению в Российской Федерации, Мурманской обл., западный берег Кольского залива, в районе устья р. Лавна, между населенными пунктами Мишуково и Междуречье, является ООО «Морской Торговый порт «Лавна», 183039 г. Мурманск, ул. Академика Кирилловича, д. 17, ИИН 5190152248, Телефон: 8 (8152) 48-08-90, факс: 8(8152) 48-08-90.

Генеральной проектной организацией и разработчиком материалов ОВОС является АО «Ямалтрансстрой»: 629400, Россия, ЯНАО, г. Лабитанги, Обская ул., 29, Телефон: (34992) 5-37-77, Факс: (34992) 5-56-69.

Организатором проведения общественных обсуждений является администрация Кольского района, 184381, Мурманская область, г. Кола, пер. Острозвонский, 6. Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу: доступности документами.

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду - февраль - апрель 2018 г.

Документация, включая материалы ОВОС и техническое задание на ОВОС, доступны для рассмотрения и подготовки замечаний и предложений заинтересованных лиц с 16 февраля по 19 марта 2018 года по адресу:

- МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области (со вторника по пятницу с 10 до 19 часов, в субботу и воскресенье с 11 до 18 часов, выходной день - понедельник.

- отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района (г. Кола, пр. Советский, д. 50, кабинет № 4);

- слушания состоятся 20 марта 2018 г. в 14:30 в Муниципальном учреждении культуры «Межпоселенческая библиотека Кольского района» муниципального образования Кольский район Мурманской области, телефон: 184381, Мурманская область, г. Кола, пер. Острозвонский, 6. Подать заявку на выступление на общественных слушаниях можно по адресу: доступности документами.

Замечания и предложения в письменном виде могут быть направлены в адрес ООО «Морской Торговый порт «Лавна» или АО «Ямалтрансстрой» или в Администрацию Кольского района, а также могут фиксироваться в журнале учета замечаний и предложений по адресу: доступности документами.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений обеспечивается в течение 30 дней после общественных слушаний по указанным адресам. Доступ общественности к окончательному варианту материалов ОВОС - до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.

СООБЩЕНИЕ

Органом опеки и попечительства в отношении совершеннолетних граждан проводится работа по информированию граждан, желающих стать опекунами или попечителями совершеннолетних недееспособных или ограниченно дееспособных граждан, о порядке установления опеки или попечительства, а также о гражданах, которые нуждаются в постоянном внимании и уходе.

Опекунами или попечителями могут назначаться только совершеннолетние дееспособные лица. Не могут быть назначены граждане, лишенные родительских прав и имеющие на момент установления опеки или попечительства судимость за умышленное преступление против жизни или здоровья граждан.

Гражданин, выразивший желание стать кандидатом в опекуны представляет в орган опеки и попечительства следующие документы:

- заявление о назначении опекуном;
- справку с места работы с указанием должности и размера средней заработной платы за последние 12 месяцев, а для граждан, не состоящих в трудовых отношениях, - иной документ, подтверждающий доход (для пенсионеров - копии пенсионного удостоверения и справки, выданной территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации или иным органом, осуществляющим пенсионное обеспечение);
- медицинское заключение о состоянии здоровья по результатам освидетельствования гражданина, выразившего желание стать опекуном, выданное в порядке, устанавливаемом Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации;
- копию свидетельства о браке (если гражданин, выразивший желание стать опекуном, состоит в браке);
- письменное согласие совершеннолетних членов семьи с учетом мнения детей, достигших 10-летнего возраста, проживающих совместно с гражданином, выразившим желание стать опекуном, на совместное проживание совершеннолетнего подопечного с опекуном (в случае принятия решения опекуном о совместном проживании совершеннолетнего подопечного с семьей опекуна);
- автобиографию.

Гражданин, выразивший желание стать опекуном, при подаче заявления о назначении опекуном должен предъявить паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

Граждане, желающие принять участие в судьбе совершеннолетних (старше 18 лет), жителей Кольского района, не имеющих возможности, в силу психического заболевания, позаботиться о себе и реализовать свои права, могут обратиться в орган опеки и попечительства для постановки на учет в качестве кандидатов в опекуны совершеннолетнего подопечного по адресу: г. Кола, пр. Советский, 50, кабинет 23, телефон для справок: 3-61-01.

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!

С 1 февраля по 12 мая на территории Мурманской области проводится региональный этап Всероссийского конкурса «Семья года».

- 1 этап (принём заявок) с 01.02.2018 года по 16.03.2018 года;
- 2 этап (отборочный) с 19.03.2018 года по 30.03.2018 года;
- 3 этап (определение победителей) с 12.04.2018 года по 13.04.2018 года.

Конкурс проходит по 7 номинациям:

«Многотетная семья» (семья, которые успешно воспитывают или воспитали пятерых и более детей, в том числе приёмных, находившихся под опекой; активно участвующие в социально значимых мероприятиях и общественной жизни Кольского района, развивающие духовно-нравственные качества, творческие способности членов семьи);

«Молодая семья» (возраст супругов до 35 лет; семья, воспитывающие одного и более детей, занимающиеся общественно полезной трудовой или творческой деятельностью, уделяющие большое внимание занятиям физической культурой и спортом, ведущие здоровый образ жизни);

«Сельская семья» (семья, проживающие в сельской местности, внесшие вклад в развитие сельской территории, имеющие достижения в труде, творчестве, спорте, воспитании детей);

«Золотая семья России» (семья, члены которой проживают в зарегистрированном браке не менее 50 лет, являются примером приверженности семейным ценностям, укрепления многопоколенных связей, гражданственности и патриотизма);

«Семья - хранитель традиций» (семья, сохраняющие традиции национальной культуры, обычай семьи, историю своего рода, приверженность семейной профессии);

«Лучшая творческая семья» (семья, развивающие и распространяющие новые формы организации семейного досуга, создающие благоприятные условия для творческой реализации семьи и способствующие сплочению семьи и гармонизации внутрисемейных отношений посредством творческого сотрудничества);

Специальная номинация «Отец года» (отцы, имеющие положительный опыт в воспитании детей).

Первый и второй этапы конкурса проводятся в муниципальных образованиях Мурманской области, в том числе на территории Кольского района. Принём заявок и необходимый комплект документов на участие в конкурсе осуществляется в Центре социальной поддержки населения по Кольскому району по адресу: г. Кола, ул. Победы, д. 9, кабинет № 21, контактный телефон - 3-29-11.

Для участия в конкурсе семьи предоставляют следующие материалы:

- заявка на участие в конкурсе;
- анкета семьи;
- материалы, характеризующие роль семьи в сохранении и развитии семейных традиций и ценностей семейной жизни, об особых достижениях членом семьи (фотографии, копии полученных дипломов, грамот, видеоматериалы, отзывы педагогов, воспитателей, руководителей общественных организаций и т.д.);
- письменный рассказ об истории семьи и описание традиций (не более 3 листов формата А4, шрифт Times New Roman 14), который должен содержать следующие сведения: семейный стаж, период проживания в Мурманской области, история знакомства родителей, место работы (вид деятельности) родителей, участие в общественной жизни; увлечения семьи; организация досуга в семье, система воспитания детей в семье и их достижения, распределение ролей в ведении домашнего хозяйства, побудительный мотив участия в конкурсе; документальные источники об истории семьи (при наличии), сведения о наградах и достижениях членом семьи.

ГОКУ «Центр социальной поддержки населения по Кольскому району» окажет содействие семьям, проживающим на территории Кольского района, изъявившим желание участвовать в конкурсе, в оформлении пакета документов.

Приглашаем всех желающих принять участие!



Приложение 2. ПРОТОКОЛЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ, ПОСВЯЩЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ ОВОС



Утверждаю

Глава администрации Кольского района

А.П. Лихолат

«___» март 2018 г.

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний

по материалам оценки воздействия на окружающую природную среду по проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»

г. Кола, Кольский район, Мурманская область

20 марта 2018 г.

Дата и время проведения: 20 марта 2018 г. 14-30

Место проведения: МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района», по адресу: Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пер. Островского, д.б.

Организатор общественных слушаний: ООО «Морской торговый порт «Лавна»

Состав Комиссии:

Председатель:

Гуданович Виталий Геннадьевич – Заместитель генерального директора по службе Заказчика-застройщика ООО «МТП «Лавна».

Секретарь:

Кислов Владислав Николаевич – Комплексный ГИП АО «Ямалтрансстрой».

Члены Комиссии:

Малхасян Андрей Сергеевич – Депутат Совета депутатов Кольского района Мурманской области пятого созыва по избирательному округу №3;

Сергун Сергей Федорович – Заместитель Главы администрации Кольского района;

Рудаков Александр Николаевич – Управляющий делами администрации Кольского района;
Захарова Ольга Андреевна – Заместитель начальника отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района;

Борисова Светлана Андреевна – Ведущий эксперт отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района;

Яблочникова Елена Валерьевна – Заместитель генерального директора по правовым вопросам ООО «МТП «Лавна»;

Криволапов Сергей Юрьевич – Исполнительный директор ООО «МТП «Лавна»;

Нак Владимир Игоревич – Директор Управления перспективных проектов АО «Ямалтрансстрой».

Состав представленных для ознакомления материалов:

11-10/1-17-ПЗ.1.1 Декларация (ходатайство) о планируемой деятельности;

Техническое задание на проведение Оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»;

11-10/1-17-ООС8.2 Оценка воздействия на окружающую среду объекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск»;

Заказчик и разработчик материалов: ООО «Морской торговый порт «Лавна», АО «Ямалтрансстрой», АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

В обсуждении приняли участие 23 человека: жители г.Кола, поселка Молочный, г. Мурманска, с. Тулома, поселка Мурмаши Мурманской области. Граждане зарегистрированы в «Журнале регистрации участников общественных слушаний по предварительному варианту материалов оценки воздействия на окружающую природную среду в результате деятельности, связанной с реализацией проекта строительства «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», список участников прилагается на 22 листах.

Повестка дня общественных (публичных) слушаний

1. Обсуждение технических решений по строительству «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск».

Докладчик: Кирик Алексей Сергеевич – главный инженер проекта АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

2. Обсуждение оценки воздействия на окружающую среду и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск».

Докладчик: Ариничева Светлана Владимировна – инженер 1 категории АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

Информация о проведении общественных обсуждений доведена до сведений общественности через средства массовой информации:

На муниципальном уровне – через газету «Кольское слово» от 15.02.2018г.

На региональном уровне – через газету «Вечерний Мурманск» от 13.02.2018г.

На федеральном уровне – через газету «Российская газета» от 14.02.2018г.

На официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район Мурманской области.

Материалы для слушаний были доступны для ознакомления:

- на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район Мурманской области;

- в Администрации Кольского района Мурманской области по адресу: Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пр. Советский, д.50.

- в МУК «Межпоселенческая библиотека Кольского района» по адресу: Мурманская область, Кольский район, г. Кола, пер. Островского, д.6.

Предложения и замечания общественности внесены в «Журнал учета замечаний и предложений общественности в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск», прилагается на 24 листах.



Слушали:

1. Гудановича Виталия Геннадьевича, выступившего со вступительным словом о регламенте проведения общественных обсуждений;
2. Кирика Алексея Сергеевича, доложившего о технических решениях возведения проектируемого объекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск».
3. Ариничеву Светлану Владимировну, выступившую с результатами оценки воздействия при строительстве и эксплуатации рассматриваемого объекта на компоненты окружающей среды.

Заданные вопросы и полученные ответы:

1. Как в проекте учтен нерест рыб в Кольском заливе?
Ответ: В соответствии с представленной информации по нересту от ФГБНУ «ПИИРО» в проекте организации строительства предусмотрен запрет на строительные работы в акватории Кольского залива в период нереста.
2. В районе проектируемого терминала имеется кладбище, как будет обеспечен доступ людей на данное кладбище?
Ответ: В проекте предусмотрено устройство автодороги с парковкой. Доступ на кладбище будет осуществляться как в период строительства терминала, так и эксплуатации.
3. Будет ли разрабатываться Санитарно-Защитная Зона?
Ответ: В составе проектной документации разрабатывается СЗЗ, которая будет согласована в установленном порядке.
4. Сколько было зарегистрировано замечаний в журнале учета замечаний и предложений по предварительному варианту материалов по ОВОС Проекта?
Ответ: В журнале учета замечаний и предложений по предварительному варианту материалов по ОВОС Проекта зарегистрировано 10 записей (Приложение 1).
5. Какие сроки получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».
Ответ: в соответствии с действующим договором получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» запланировано на октябрь 2018 года.
6. Что происходит с угольной пылью собранной системой аспирации на комплексе?
Ответ: В соответствии с принятыми технологическими решениями собранная угольная пыль будет отправляться на конвейер.
7. Достаточны ли глубины у проектируемого причала, будет ли дноуглубление?
Ответ: Расчетная отметка операционной акватории терминала составляет минус 22,6 м Б.С.-77. В объёмы данного проекта не входит производство дноуглубительных работ, проект рассматривает объёмы работ финансируемые частным Инвестором. В настоящий момент объявлен конкурс на выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. II этап – дноуглубление акватории и водных подходов для угольного терминала. База обслуживающего флота с необходимой береговой инфраструктурой. III этап - дноуглубление акватории и водных подходов для нефтеналивного терминала», Заказчик Федеральное казенное учреждение "Дирекция Государственного Заказчика по реализации Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", дноуглубительные работы по водным подходам и формированию операционной акватории входят в объём данного проекта.

Выступили:

Секретарь комиссии Кислов Владислав Николаевич объявил об окончании обсуждений, подвел их итог, и предложил одобрить представленную Оценку воздействия на окружающую среду проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» и прилагаемые к ней материалы. Сообщил, что протокол общественных обсуждений будет направлен в администрацию Кольского района Мурманской области и представлен в органы Государственной экологической экспертизы.

Постановили:

1. Одобрить представленную Оценку воздействия на окружающую среду проектной документации «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» и прилагаемые к ней материалы.

2. Разместить протокол общественных обсуждений на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район Мурманской области.

Приложения:




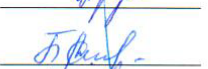




1. «Журнал учета замечаний и предложений общественности в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду по объекту: «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» – 1 экз., на 24 л.
2. «Журнал регистрации участников общественных слушаний по предварительному варианту материалов оценки воздействия на окружающую природную среду в результате деятельности, связанной с реализацией проекта строительства «Комплекс перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск» – 1 экз., на 23 л.

Подписи:

Председатель

Секретарь

Члены комиссии

	Гуданович В.Г.
	Кислов В.Н.
	Малхасян А.С.
	Сергун С.Ф.
	Рудаков А.Н.
	Захарова О.А.
	Борисова С.А.
	Яблочникова Е.В.
	Криволапов С.Ю.
	Нак В.И.

Представитель общественности
